



PROGRAM ROZVOJE MĚSTA



Desná
2020 – 2026

11/2019



SCHVALOVACÍ DOLOŽKA

Program rozvoje města schválilo v souladu s § 84, odst. 2, písm. a), zákona č. 128/2000 Sb., v platném znění zastupitelstvo města Desná.

Datum schválení: 13. 11. 2019

Číslo usnesení: 5.3

Text usnesení: ***Zastupitelstvo města Desná schvaluje Program rozvoje města Desná na období 2020-2026.***



ÚVOD

Program rozvoje obce (dále jen „PRO“) je dlouhodobý programový dokument vytyčující záměry obce na období 7 let. Jde tedy o dokument, který se neomezuje pouze na jedno volební období zastupitelstva obce. Jedná se o komplexní programový dokument, který formuluje strategii rozvoje celého území obce, včetně komunity a jejího fungování. Vzniká na základě styku s veřejností, soukromou sférou, občany, podnikateli, majiteli pozemků, odborníky, správou obce a státu.

PRO usiluje o dosažení rovnováhy mezi tím, co občané chtějí a tím, co je dosažitelné. Rovnováhy mezi dalším rozvojem a ochranou stávajících přírodních a kulturních hodnot.

PRO je důležitým nástrojem k upevnění pozice v regionu a posílení její konkurenceschopnosti. Je podkladem pro rozvojové aktivity a územní plánování v obci, ale i v regionu. Přispívá k tomu, aby obec efektivně využívala finanční prostředky jak z vlastního rozpočtu, tak i z vypsaných dotačních titulů. Dokument umožní představitelům obce koncepční plánování rozvoje obce.

PRO umožní obci:

- ❖ naplňovat dlouhodobé cíle a strategickou vizi obce
- ❖ rozhodovat v zastupitelstvu v širším koncepčním rámci
- ❖ koordinovat aktivity a zájmy různých subjektů působících v obci
- ❖ prosazovat a chránit veřejný zájem
- ❖ stanovit priority obce, místních obyvatel, podnikatelských subjektů a následně investičního programu
- ❖ posílit sounáležitost mezi lidmi navzájem
- ❖ posílit odpovědnost místních obyvatel za další rozvoj obce tak, aby přicházeli s konkrétními návrhy a řešením daného problému

Program rozvoje obce musí vycházet ze sociálně ekonomické analýzy současného stavu, zhodnotit silné a slabé stránky obce, její rozvojové příležitosti a identifikovat existující rizika.

Program rozvoje obce je zpracován dle metodiky garantované Ministerstvem pro místní rozvoj ČR. Kompletní metodiky, včetně dalších nástrojů tvorby programů rozvoje obcí jsou k dispozici na www.obcepro.cz.

Dokumentem, bezprostředně navazujícím na tento program, by měl být operativní roční plán akcí, určených k realizaci na základě aktuálních možností obce.

Po zpracování a schválení PRO zastupitelstvem obce bude celý dokument nahrán do elektronického systému MMR na www.obcepro.cz.



OBSAH

ÚVOD	3
ANALYTICKÁ ČÁST	5
Geografická poloha a území.....	5
Obyvatelstvo.....	7
Hospodářství.....	13
Technická a dopravní infrastruktura.....	19
Vybavenost.....	26
Správa města.....	32
VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÝCH ŠETŘENÍ	34
CELKOVÁ SWOT ANALÝZA	39
NÁVRHOVÁ ČÁST	41
Strategická vize do roku 2040	41
Programové cíle.....	42
Opatření a aktivity	43
PODPORA REALIZACE PROGRAMU	46



ANALYTICKÁ ČÁST

GEOGRAFICKÁ POLOHA A ÚZEMÍ

Město Desná se nachází ve východní části Libereckého kraje - okrese Jablonec nad Nisou - správním obvodu ORP Tanvald.

Z hlediska funkčního významu vykazuje město jak obytnou funkci, tak pracovní.

Tabulka: Základní údaje k 31. 12. 2017

Území	Počet obyvatel	Rozloha (ha)	Počet částí obce	Nadmořská výška (m n. m.)
Desná	3134	1257,69	3	490

Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Názvy částí města: Desná I, Desná II, Desná III.

Na katastrální území města navazují sousední obce – Tanvald, Albrechtice v Jizerských horách, Kořenov.

Tabulka: Vzdálenost obslužných středisek – dostupnost po silničních tazích

Území	Vzdálenost v km	Vzdálenost v min.	SO ORP	Kraj	Počet obyv. k 31.12.2017
Smržovka	8,7	12	Tanvald	Liberecký	3704
Tanvald	3,4	5	Tanvald	Liberecký	6293
Jablonec nad Nisou	15,9	22	Jablonec nad Nisou	Liberecký	45771
Liberec	29	36	Liberec	Liberecký	103853
Turnov	35,1	36	Turnov	Liberecký	14330

Zdroj: ČSÚ, mapy.cz, vlastní zpracování

Polohu města vzhledem k časoprostorové vzdálenosti obslužných středisek vyššího řádu lze hodnotit pozitivně.

Tabulka: Hustota zalidnění ve srovnání s SO ORP Tanvald

Území	Počet obyvatel	Rozloha v km ²	Hustota zalidnění (počet obyvatel na 1 km ²)
Desná	3134	12,6	248
SO ORP Tanvald	20508	190,6	108

Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Území města se rozkládá na ploše 12,6 km² s počtem 3134 obyvatel k 31. 12. 2017. Hustota zalidnění 248 obyvatel na 1km² více než dvojnásobně převyšuje hodnotu správního obvodu ORP Tanvald. Pro město je charakteristický městský typ zástavby s patrným vlivem průmyslové výroby.

Město leží v členitém horském území Jizerských hor. Zástavba je situována především v jižní části území města, na kterou navazuje svažité horská krajina. Na katastrálním území města se nachází vodní nádrž Souš a vodní toky řeky Bílá Desná a Černá Desná.

Členitý horský profil území určuje rozvojové možnosti města resp. náročnost rozvojových aktivit (technická a dopravní infrastruktura, obslužnost...atd.).



Tabulka: Struktura půdy k 31. 12. 2017

Struktura půdy	Rozloha v ha - absolutní hodnoty		relativní hodnoty v %	
	SO ORP Tanvald	Desná	SO ORP Tanvald	Desná
Celková výměra	19061	1257,69	100	100
Zemědělská půda celkem	3711	366,43	19,5	29,1
Orná půda	581	0,31	3,0	0,0
Chmelnice	---		---	
Vinice	---		---	
Zahrady	307	27,3	1,6	2,2
Ovocné sady	7		0,0	
Trvalé travní porosty	2816	338,82	14,8	26,9
Nezemědělská půda celkem	15350	891,25	80,5	70,9
Lesní půda	13740	606,52	72,1	48,2
Vodní plochy	231	95,6	1,2	7,6
Zastavěné plochy a nádvoří	255	37,74	1,3	3,0
Ostatní plochy	1122	151,40	5,9	12,0

Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Struktura půdy na území města je složena z 29,1 % zemědělské půdy a 70,9 % nezemědělské, přičemž v rámci nezemědělské se jedná primárně o lesní půdu s podílem 48,2 % výměry z celkového půdního fondu. Strukturu půdy ovlivňuje horská oblast Jizerských hor, která je typická pro celé území ORP Tanvald.

Silné stránky

Slabé stránky

<ul style="list-style-type: none"> dostupnost obslužných středisek vyššího řádu stabilní obytná funkce města 	<ul style="list-style-type: none"> socioekonomická perifernost města ekonomická náročnost rozvojových aktivit vzhledem k hornatému profilu území
<ul style="list-style-type: none"> posílení kvality obytné funkce města z hlediska atraktivity pro současné a nové obyvatelstvo 	

Příležitosti

Ohrožení



OBYVATELSTVO

V kapitole obyvatelstvo jsou sledovány základní demografické charakteristiky - vývoj celkového počtu obyvatelstva, přirozený přírůstek a úbytek, přírůstek stěhováním, věková a vzdělanostní struktura obyvatelstva.

Tabulka: Vývoj počtu obyvatel celkem a dle pohlaví v absolutních hodnotách

Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
Celkem	3 454	3 419	3 367	3 253	3 205	3 158	3 113	3 133	3 119	3 134
Muži	1 684	1 664	1 646	1 595	1 568	1 544	1 538	1 554	1 533	1 539
Ženy	1 770	1 755	1 721	1 658	1 637	1 614	1 575	1 579	1 586	1 595

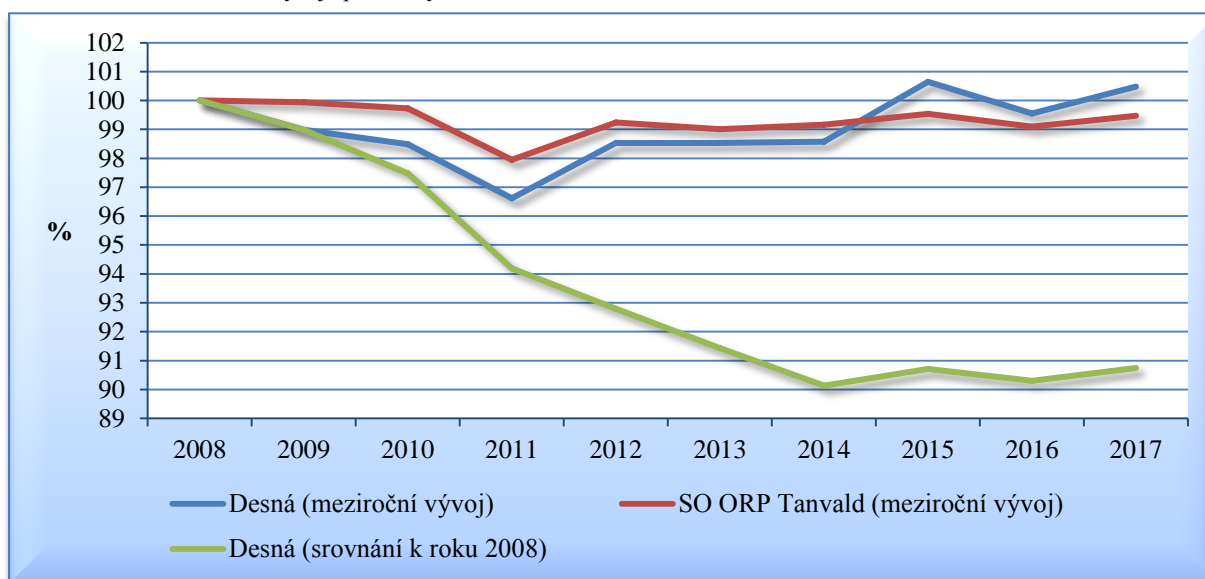
Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Vývoj celkového počtu obyvatel má ve sledovaném období (2008 – 2017) klesající vývojovou charakteristiku. V průběhu poslední dekády počet obyvatel klesl o 320 obyvatel (9,3 %). Tento klesající trend probíhá od roku 2001 (3530 obyvatel). V posledních třech letech došlo ve vývoji k pozitivnímu ustálení počtu obyvatel.

Následující graf zachycuje Desnou ve srovnání s SO ORP Tanvald v meziročním relativním vývoji počtu obyvatel. Z grafu je patrné, že meziroční vývoj počtu obyvatel kopíruje trend vývoje širšího území SO ORP Tanvald.

Zaznamenaný výkyv v roce 2011 je primárně způsobem úpravou dat z výsledků SLDB 2011.

Graf: Srovnání meziročního vývoje počtu obyvatel v %, 2008 - 2017



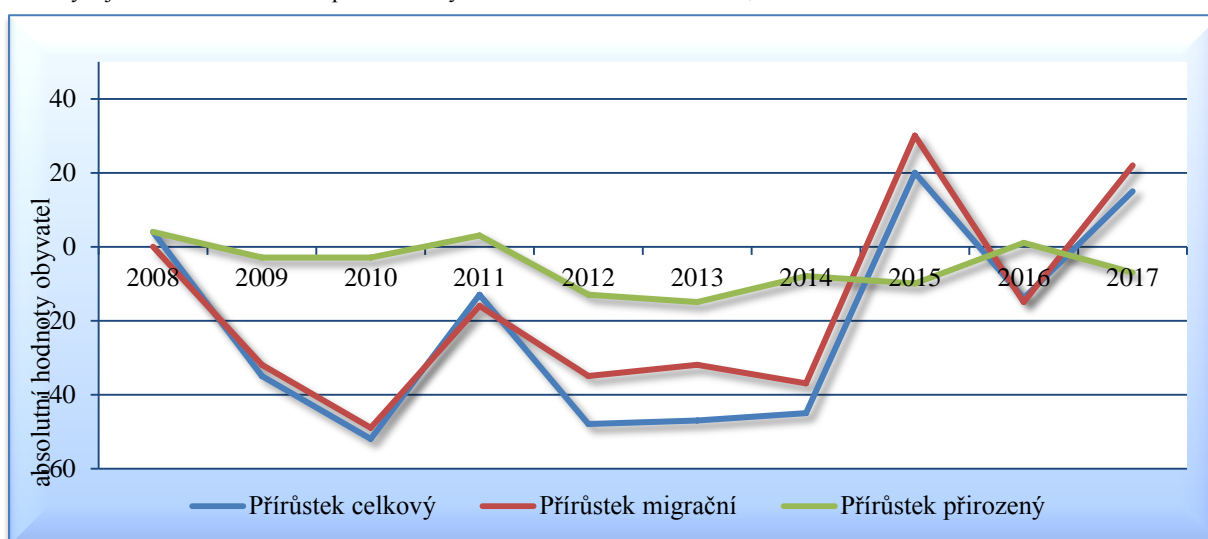
Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

V grafu je zachycen vývoj celkového počtu obyvatel, který je počítán k výchozímu roku 2008. Výchozí rok je znázorněn hodnotou 100% a v absolutním vyjádření v případě Desné odpovídá hodnotě 3454 obyvatel.

Celkový vývoj obyvatelstva ovlivňují dvě základní složky tohoto ukazatele. První se týká mechanického pohybu obyvatel (vystěhovalí, přistěhovalí) a druhá přirozené měny obyvatel (narození, zemřelí).



Graf: Vývoj a struktura celkového přírůstu obyvatel v absolutních hodnotách, 2008 - 2017



Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Dominantní složkou, která má vliv na celkový počet obyvatel, jsou migrační přírůstky/úbytky obyvatel. Ve sledovaném období dosahuje migrační saldo převážně záporných hodnot, přičemž největší ztráta obyvatel stěhováním je patrná v období let 2008 - 2014. Stěhováním tak dochází k průměrně roční ztrátě 16 obyvatel. Přirozený přírůstek obyvatel je dlouhodobě pod nulovou linií a ve sledované dekádě je roční průměrná ztráta 5 obyvatel. Celkový vývoj počtu obyvatel je pak v průměrné hodnotě s roční ztrátou 22 obyvatel.

Tabulka: Přehled údajů za přirozený a mechanický pohyb obyvatel mezi roky 2008 – 2017 v absolutních hodnotách

Rok	Narození	Zemřelí	Přistěhovalí	Vystěhovalí	Přírůstek přirozený	Přírůstek migrační	Přírůstek celkový	Stav 31.12.
2008	39	35	118	118	4	0	4	3 454
2009	30	33	95	127	-3	-32	-35	3 419
2010	26	29	65	114	-3	-49	-52	3 367
2011	34	31	105	121	3	-16	-13	3 253
2012	20	33	79	114	-13	-35	-48	3 205
2013	28	43	90	122	-15	-32	-47	3 158
2014	20	28	72	109	-8	-37	-45	3 113
2015	28	38	126	96	-10	30	20	3 133
2016	42	41	110	125	1	-15	-14	3 119
2017	31	38	117	95	-7	22	15	3 134

Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Přirozený přírůstek je výsledkem procesu rození a vymírání obyvatel. Z vývoje narozených je zřejmé ustálení kolem průměrné hodnoty 30 - obyvatel/rok. Z trendů v oblasti reprodukčního chování obyvatel ČR nelze předpokládat podstatné pozitivní výkyvy, spíše se bude jednat o dlouhodobě mírný pokles. To stejné již neplatí pro hodnoty zemřelých, u kterých lze očekávat negativní výkyvy zapříčiněné silnými demografickými vlnami poválečných ročníků, které budou mít přímý vliv na záporné hodnoty přirozeného přírůstu.



Věková struktura obyvatelstva

Věková struktura je sledována na základních věkových skupinách, které jsou svým rozložením ekonomické povahy. Jedná se o složku tzv. předproduktivní 0 až 14 let, produktivní 15 až 64 let a poproduktivní 65 let a více. Pro sledování vývoje jsou použity milníky SLDB 2001, 2011 a aktuálně rok 2017.

Tabulka: Územní srovnání vývoje dle produktivních věkových skupin a pohlaví v letech 2001, 2011, 2017

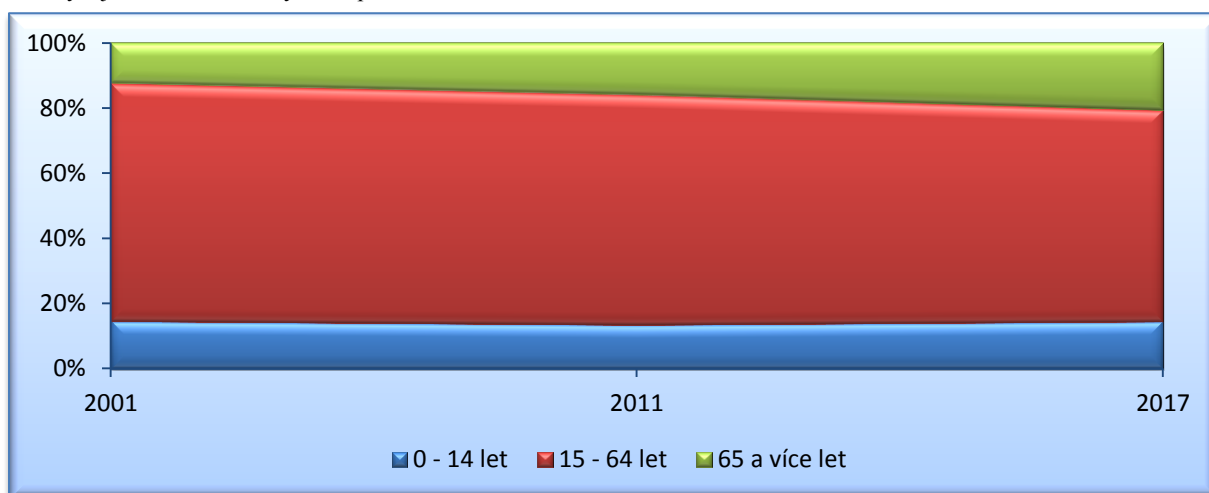
Rok	2001			2011			2017		
	0 - 14	15 - 64	65 +	0 - 14	15 - 64	65 +	0 - 14	15 - 64	65 +
Desná	518	2577	435	441	2294	518	456	2031	647
Muži	262	1287	174	227	1160	208	230	1037	272
Ženy	256	1290	261	214	1134	310	226	994	375
Územní srovnání	0 - 14	15 - 64	65 +	0 - 14	15 - 64	65 +	0 - 14	15 - 64	65 +
Desná (%)	14,7	73,0	12,3	13,6	70,5	15,9	14,6	64,8	20,6
SO ORP Tanvald (%)	16,6	71,1	12,4	14,7	69,1	16,2	14,6	64,4	21,0

Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Ze srovnání území je patrné, že město vykazuje negativní vývoj ve věkovém složení obyvatel, který je trendově srovnatelný s územím SO ORP Tanvald. Vývoj předproduktivní složky (0-14) v absolutním vyjádření klesl z hodnot roku 2001 – 518 dětí na 456 dětí v roce 2017 (pokles o 12%). Nicméně v relativním srovnání skupina do 14 let vykazuje dlouhodobě stabilní vývoj. Absolutní pokles skupiny do 14 let doprovází nárůst poproduktivního obyvatelstva tj. nad 65 let, který zaznamenal oproti roku 2001 nárůst ze 435 obyvatel na 647 (nárůst o 49%). Vývoj počtu produktivního obyvatelstva reprezentuje klesající trend, kdy přesun obyvatel skupiny 0-14 let nestačí dorovnávat přesuny do skupiny 65+.

Vývoj poměrové složení obyvatelstva v ekonomických věkových skupinách zobrazuje následující graf, ze kterého lze vyčíst přesuny obyvatel mezi skupinami, a to dominantně ve prospěch obyvatelstva nad 65 let.

Graf: Vývoj základních věkových skupin v letech 2001, 2011, 2017

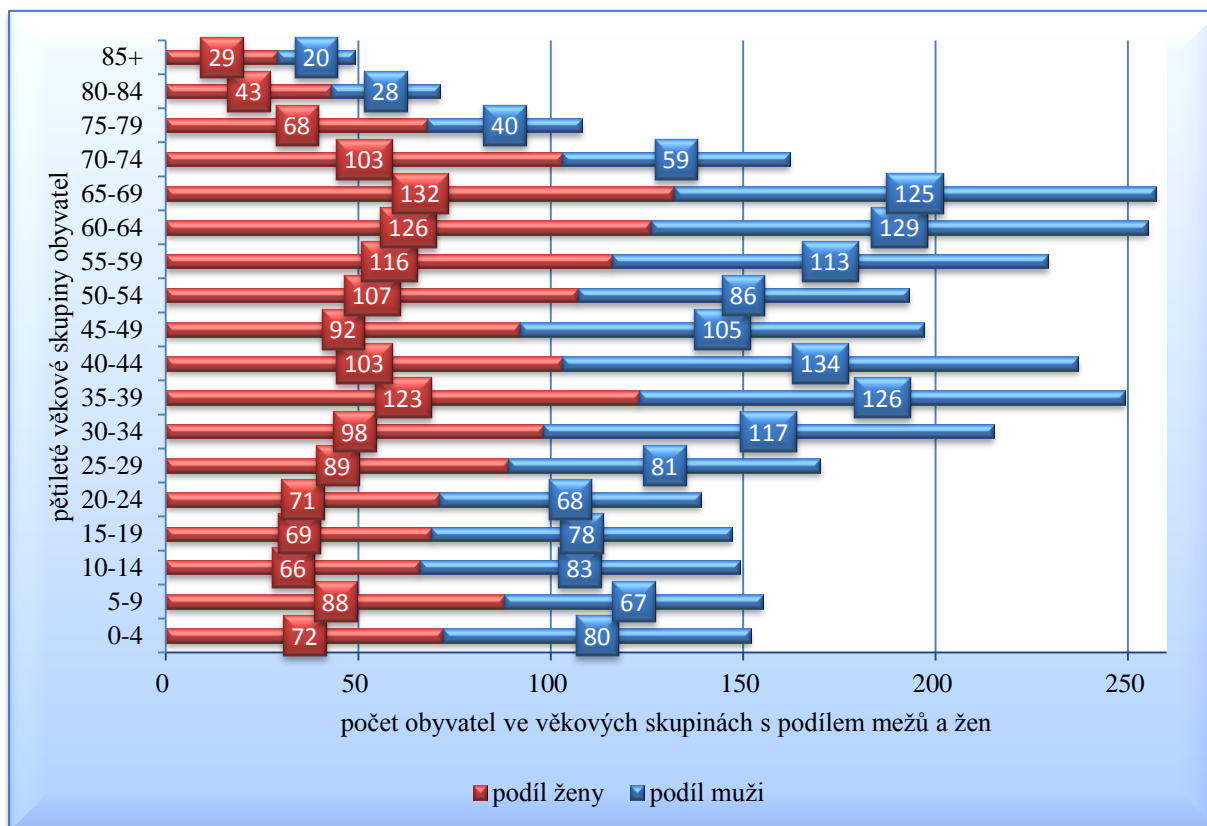


Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování



Pro rozvojové účely je nezbytné analyzovat detailněji věkové skupiny, a to vzhledem k možnosti předvídat potřeby obyvatelstva.

Graf: Obyvatelé v pětiletých věkových skupinách celkem a dle pohlaví k 31. 12. 2017



Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Obsazení jednotlivých věkových skupin odpovídá negativnímu vývoji vnitřní struktury obyvatel. Ze struktury obyvatelstva lze vyčíst dvě základní vývojové charakteristiky. Nejmladší věkové skupiny jsou stabilně obsazeny vyrovnaným počtem obyvatel, ale jejich celková obsazenost je cca na 2/3 starších generací. Výkyvy v obsazenosti věkových skupin ročníků sedmdesátých let a povalečných ročníků vykazují v rámci zastoupení věkových skupin výrazné skoky. Tyto demografické vlny mají silný vliv na rozsah zajištění potřeb této skupiny obyvatelstva v pozdějším věku (zdravotnictví, sociální služby).

Věková struktura obyvatel za 20 let bude charakterizována poměrně silným zastoupením obyvatel ve věkových skupinách 65 a více let s relativně největším nárůstem věkových skupin nad 75 let, což souvisí s prodlužováním věku naděje na dožití v České populaci obecně. Věkové kategorie obyvatel do 14 let se budou pohybovat na dlouhodobě ustálených nízkých hodnotách (uvažováno bez silné migrační vlny). Počet obyvatel v produktivním věku bude průběžně klesat na cca 2/3 hodnot současného stavu.



Vzdělanostní struktura

Do vzdělanostní struktury obyvatelstva jsou započítáni obyvatelé starší 15 let.

Tabulka: Struktura obyvatel podle nejvyššího dokončeného stupně vzdělání v % v roce 2011

území	základní vč. neukončeného	střední vč. vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné	vysokoškolské	bez vzdělání
Desná	24,7	43,3	25,8	5,5	0,7
SO ORP Tanvald	23,9	41,2	27,6	6,7	0,6

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Město dosahuje ve srovnání s širším územím ve vzdělanostní struktuře obyvatelstva srovnatelných hodnot. Za problematické zde lze označit obyvatele, kteří dosahují jen základního vzdělání, a to v souvislostech s trhem práce a nízké flexibilitě při změnách vývoje na trhu práce. Nejvíce je zde zastoupena skupina obyvatel, která dokončila vzdělání střední bez maturity.

Tabulka: Struktura obyvatel podle nejvyššího dokončeného stupně vzdělání a pohlaví absolutně v roce 2011

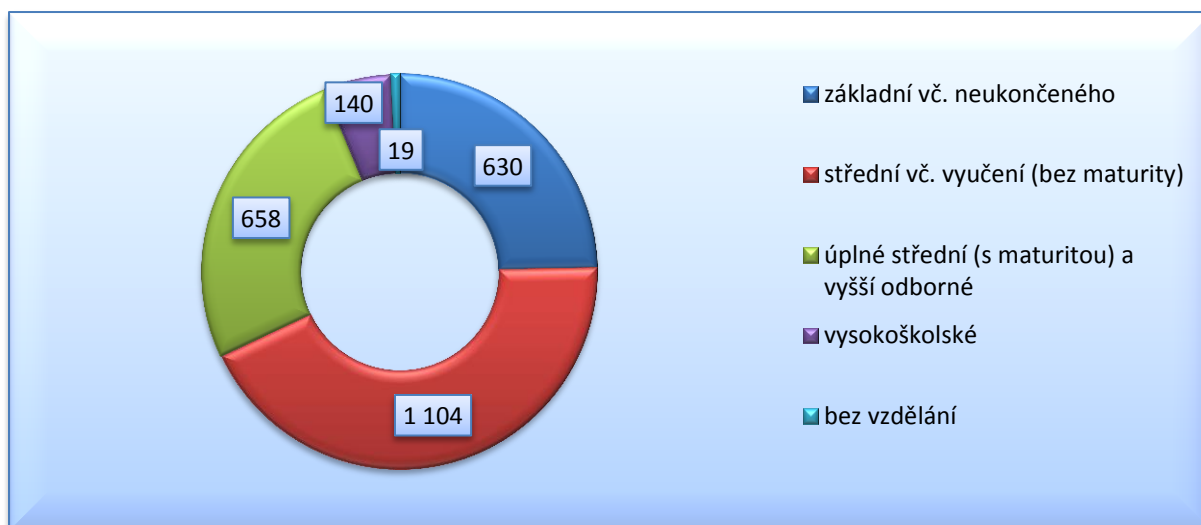
území	základní vč. neukončeného	střední vč. vyučení (bez maturity)	úplné střední (s maturitou) a vyšší odborné	vysokoškolské	bez vzdělání	celkem
Desná	630	1 104	658	140	19	2 551
Muži	221	633	286	79	6	1 225
Ženy	409	471	372	61	13	1 326
Muži v %	18,0	51,7	23,3	6,4	0,5	--
Ženy v %	30,8	35,5	28,1	4,6	1,0	--

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Z hlediska srovnání mužů a žen v dokončeném stupni vzdělání, dosahují ženy významně horších hodnot.

Vzdělanostní struktura je zachycena v následujícím grafu, ze kterého lze vyčíst absolutní hodnoty reprezentující jednotlivé kategorie.

Graf: Vzdělanostní struktura obyvatel v roce 2011, absolutní hodnoty



Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Dominantní je tedy vzdělání střední bez maturity, následuje úplné střední se základním.



Dílčí SWOT analýza

Silné stránky

Slabé stránky

<ul style="list-style-type: none">• dlouhodobě stabilní počet narozených dětí• krátkodobý pozitivní vývoj migračního salda v posledních letech (2015 – 2017)	<ul style="list-style-type: none">• klesající vývoj počtu obyvatel• dlouhodobě záporné saldo přirozeného přírůstku obyvatel• dlouhodobě záporné migrační saldo• stárnutí obyvatelstva• skokový nárůst počtu obyvatel nad 65 let• 1/4 obyvatel dosahuje pouze základního vzdělání
<ul style="list-style-type: none">• stabilizace počtu obyvatel a zkvalitnění demografické struktury stěhováním nových obyvatel do města	<ul style="list-style-type: none">• pokračující nepříznivý demografický vývoj stárnutím obyvatelstva• nepřipravenost města na nárůst počtu obyvatel ve věkových skupinách nad 75 let

Příležitosti

Ohrožení



HOSPODÁŘSTVÍ

V této kapitole jsou analyzovány popisné a vývojové charakteristiky municipální ekonomiky města Desná. Jedná se o analýzu podnikatelských subjektů, zaměstnanosti resp. trhu práce, mobility pracovní síly.

Tabulka: Ekonomické subjekty se sídlem na území města Desná podle právní formy k 31. 10. 2018

Desná	Celkem	státní organizace	obchodní společnosti	zahraniční fyzické os.	fyzické osoby
absolutně	759	0	42	11	660
podíl v %	100	0,0	5,5	1,5	87,0

Zdroj: ČSÚ, vlastní zpracování

Tabulka zachycuje **registrované** ekonomické subjekty se sídlem v obci, tzn., že zde nemusí jednoznačně působit. Zároveň z dat není možné určit subjekty, které působí v Desné a sídlo mají v jiné obci. Převládající právní formou subjektů je živnostenské podnikání 87 % (660 subjektů). Evidence ekonomických subjektů formálně eviduje v Desné celkem 759 subjektů. Značnou část (6,1 % všech ekonomických subjektů a 46,5 % právnických osob) přitom tvoří příspěvkové a neziskové organizace a společenství vlastníků jednotek, vč. bytového družstva a obce. Celkově struktura ekonomických subjektů dominují fyzické osoby (87 % ze všech ekonomických subjektů).

Nejvíce subjektů vykazuje aktivitu v oborech – stavebnictví, obchod, služby v cestovním ruchu, zemědělství, technické obory. Ze struktury ekonomických subjektů lze dovozovat, že tyto tržní segmenty jsou spíše městotvorné. Ostatní sektory můžeme charakterizovat jako spíše obslužné. Podrobný rozpis fyzických osob dle předmětu činnosti je uveden v následující tabulce.



Tabulka: Podnikající fyzické osoby dle předmětu činnosti, Desná k 31. 10. 2018

	Fyzické osoby celkem	v tom			
		s neuvedeným počtem zaměstnanců	bez zaměstnanců	s 1 - 5 zaměstnanci	s šesti a více zaměstnanci
Počet subjektů celkem	660	420	228	11	1
v tom:					
43 Specializované stavební činnosti	102	63	39	-	-
46 Velkoobchod, kromě motorových vozidel	72	58	14	-	-
56 Stravování a pohostinství	59	42	15	2	-
41 Výstavba budov	52	30	22	-	-
47 Maloobchod, kromě motorových vozidel	39	27	9	2	1
96 Poskytování ostatních osobních služeb	30	18	12	-	-
74 Ostatní profesní, vědecké a technické	24	11	13	-	-
25 Výroba kovových konstrukcí a	21	14	6	1	-
01 Rostlinná a živočišná výroba, myslivost a	20	10	10	-	-
45 Velkoobchod, maloobchod a opravy	20	11	9	-	-
23 Výroba ostatních nekovových	18	12	5	1	-
69 Právní a účetnické činnosti	17	8	8	1	-
49 Pozemní a potrubní doprava	16	8	7	1	-
55 Ubytování	16	13	3	-	-
G	13	10	3	-	-
32 Ostatní zpracovatelský průmysl	11	10	1	-	-
66 Ostatní finanční činnosti	11	11	-	-	-
14 Výroba oděvů	10	7	3	-	-
27 Výroba elektrických zařízení	9	3	6	-	-
71 Architektonické a inženýrské činnosti;	9	2	7	-	-
93 Sportovní, zábavní a rekreační činnosti	9	6	3	-	-
16 Zpracování dřeva, výroba dřevěných,	8	3	5	-	-
33 Opravy a instalace strojů a zařízení	8	5	3	-	-
95 Opravy počítačů a výrobků pro osobní	6	5	1	-	-
31 Výroba nábytku	5	1	4	-	-
02 Lesnictví a těžba dřeva	4	2	2	-	-
52 Skladování a vedlejší činnosti v dopravě	4	3	1	-	-
62 Činnosti v oblasti informačních technologií	4	2	2	-	-
68 Činnosti v oblasti nemovitostí	4	2	2	-	-
77 Činnosti v oblasti pronájmu a operativního	4	4	-	-	-
86 Zdravotní péče	4	1	-	3	-
73 Reklama a průzkum trhu	3	2	1	-	-
82 Administrativní, kancelářské a jiné	3	2	1	-	-
85 Vzdělávání	3	2	1	-	-
00 Nezařazeno	2	1	1	-	-
10 Výroba potravinářských výrobků	2	2	-	-	-
13 Výroba textilií	2	2	-	-	-
28 Výroba strojů a zařízení j. n.	2	1	1	-	-
59 Činnosti v oblasti filmů, videozáznamů a	2	1	1	-	-
81 Činnosti související se stavbami a	2	-	2	-	-
90 Tvůrčí, umělecké a zábavní činnosti	2	1	1	-	-
08 Ostatní těžba a dobývání	1	-	1	-	-
22 Výroba pryžových a plastových výrobků	1	1	-	-	-
35 Výroba a rozvod elektřiny, plynu, tepla a	1	-	1	-	-
36 Shromažďování, úprava a rozvod vody	1	1	-	-	-
38 Shromažďování, sběr a odstraňování	1	1	-	-	-
63 Informační činnosti	1	-	1	-	-
79 Činnosti cestovních agentur, kanceláří a	1	1	-	-	-
80 Bezpečnostní a pátrací činnosti	1	-	1	-	-

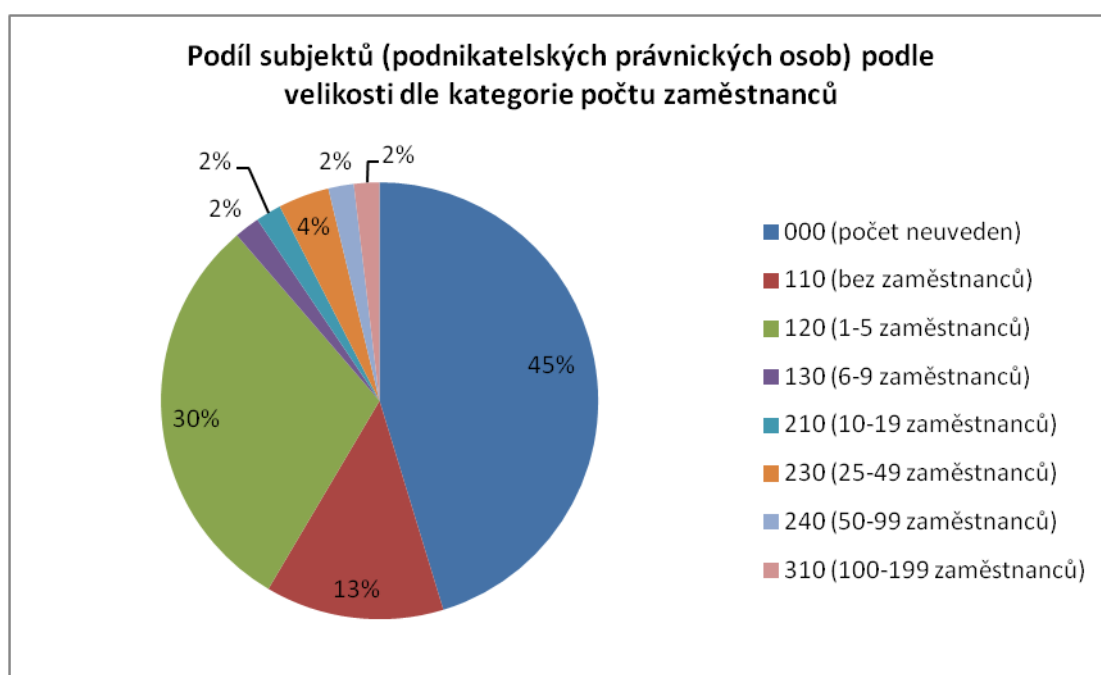
Zdroj: Individuální výpis z Registru ekonomických subjektů, ČSÚ



Téměř všichni živnostníci (98,2%) podnikají bez zaměstnanců, nebo své zaměstnance neuvádějí. **Jedenáct** podnikatelů zaměstnává do 5 zaměstnanců, **jeden** živnostník zaměstnává více než 6 zaměstnanců (Petr Kolovratník - Maloobchod s převahou potravin, nápojů a tabákových výrobků v nespécializovaných prodejnách).

Ve městě Desná působí se svým sídlem celkem 53 právnických osob (výkon podnikatelské činnosti). Jedná se o 39 společností s ručením omezeným, 2 akciové společnosti, 1 veřejnou obchodní společnost a 11 zahraničních fyzických osob. Velikostní strukturu podnikajících právnických osob dokumentuje následující graf.

Graf: Velikostní struktura podnikajících právnických osob k 31. 10. 2018



Z Městské a obecní statistiky ČSÚ lze identifikovat podíl aktivních ekonomických subjektů, tj. ekonomických subjektů se zjištěnou aktivitou. Z celkového počtu podnikajících **právnických osob** v Desné vykazuje ekonomickou aktivitu 79,2 % ekonomických subjektů. Z celkového počtu podnikajících **fyzických osob** vykazuje ekonomickou činnost 42 % osob. Celkově lze konstatovat, že více než **58 % evidovaných ekonomických subjektů (podnikajících) je neaktivních.**

Největšími zaměstnavateli se sídlem ve městě Desná jsou následující podnikatelské subjekty:

Tabulka: Největší zaměstnavatelé - podnikající právnické osoby se sídlem v Desné k 31. 10. 2018

IČO	Název firmy	Zaměření (hlavní ekonomická činnost)	Kategorie počtu zaměstnanců
46709444	DESKO a.s.	27330 - Výroba elektroinstalačních zařízení	100-199
46710663	Jizerská porcelánka s.r.o.	23440 - Výroba ostatních technických keramických výrobků	50-99
62241991	Renobal s.r.o.	17210 - Výroba vlnitého papíru a lepenky, papírových a lepenkových obalů	25-49
00555363	ELSKLO, spol. s r.o.	28210 - Výroba pecí a hořáků pro topeniště	25-49
40228649	ABEGU, a.s.	7120 - Technické zkoušky a analýzy	10-19

Zdroj: Individuální výpis z Registru ekonomických subjektů, ČSÚ, vlastní zpracování



Tabulka: Významní zaměstnavatelé - právnické osoby - veřejný sektor se sídlem v Desné k 31. 10. 2018

IČO	Název organizace	Kategorie počtu zaměstnanců
00262307	Město Desná	25-49
70982597	Základní škola a mateřská škola Desná, okres Jablonec nad Nisou, příspěvková organizace	25-49

Zdroj: Individuální výpis z Registru ekonomických subjektů, ČSÚ, vlastní zpracování

V porovnání s obcemi mikroregionu Tanvaldsko je ve městě Desná největší nabídka pracovních míst – nejvíce zaměstnavatelů v mikroregionu.

Kompletní výpis z Registru ekonomických subjektů Českého statistického úřadu k 31. 10. 2018 je uveden v příloze Programu rozvoje města Desná.

Cestovní ruch jako oblast ekonomického rozvoje města

Cestovní ruch je pro rozvoj města zásadní a perspektivní. Město dočasně částečně pozbylo svou rekreační funkci, její rozvoj a navázání na tradici cestovního ruchu je však žádoucí a v kontextu rozvoje cestovního ruchu v celém regionu Tanvaldsko je obnova této funkce pozitivním jevem. Město může být atraktivní zejména pro zimní rekreační sezónu (propojení s více frekventovanými areály, např. Albrechtice v Jizerských horách). Město je též zajímavé z hlediska historického odkazu, industriální historie a jedinečné krajiny vhodné pro pěší a cykloturistiku. Důležité je též zajištění základních služeb cestovního ruchu, tj. kvalitních ubytovacích a stravovacích kapacit. Obyvatelé města – účastníci komunitního projednávání se shodují na potřebě koncepčního a systémového rozvoje cestovního ruchu v regionu Tanvaldsko (s vazbou na město Desná). Je třeba též posílit konkurenceschopnost turistického střediska efektivnější propagací a inovativní turistickou nabídkou. Oblast cestovního ruchu bude vzhledem k mikroregionálnímu charakteru podrobněji rozpracovaná v Programu rozvoje mikroregionu Tanvaldsko.

Nezaměstnanost

Ve srovnání s územím SO ORP Tanvald dosahuje nezaměstnanost v Desné srovnatelných hodnot mezi roky 2009 – 2015. Od roku 2016 dosahuje nezaměstnanost v Desné vyšších hodnot, a to v průměru posledních 3 let o 2%. Vývoj nezaměstnanosti u žen v posledních 3 letech dosahuje příznivých hodnot jak ve srovnání s muži, tak ve srovnání s hodnoty celého SO ORP Tanvald.

Tabulka: Vývoj nezaměstnanosti dle pohlaví a území v %

území	Podíl nezaměstnaných osob v %							
	2009	2010	2011	2014	2015	2016	2017	2018
Desná	9,0	8,1	8,5	7,8	6,8	7,2	5,9	6,0
Muži	9,1	7,4	7,1	8,0	6,9	6,5	6,4	7,0
Ženy	8,9	8,8	10,0	7,5	6,8	7,9	5,4	4,8
SO ORP Tanvald	9,7	8,7	8,4	8,1	6,9	6,3	4,5	4,2
Muži	10,2	8,7	8,4	8,5	7,1	6,1	4,6	4,3
Ženy	9,2	8,7	8,4	7,6	6,7	6,5	4,5	4,1

Zdroj: ČSÚ, Integrovaný portál MPSV, vlastní zpracování

Pozn. ukazatel Podíl nezaměstnaných osob je využíván MPSV od 1. 1. 2013, pro srovnání s minulými roky je využito dopočítaných hodnot ČSÚ. Hodnoty let 2012,2013 nejsou k dispozici.



V tabulce je sledováno období deseti let. V tomto období je zachycen vývoj nezaměstnanosti v celém ekonomickém cyklu (ekonomický růst a krize). V období ekonomického růstu (od 2015 a dále) nezaměstnanost dochází ke stagnaci nezaměstnanosti na úrovni cca 6 %. V období ekonomické krize došlo k nárůstu nezaměstnanosti, což platí pro celé území SO ORP Tanvald, které dosahovalo hodnot kolem 10%. V současnosti (rok 2018) je nezaměstnanost tvořena krátkodobou nezaměstnaností obyvatel 3 % a dlouhodobou nezaměstnaností, která tvoří 3% (59 osob). Ve srovnání k roku 2018 s obcemi okresu Jablonec nad Nisou (průměr 2,7 %) dosahuje Desná nejvyšších hodnot nezaměstnanosti. Ve městě je v současné době zaznamenán nedostatek volných pracovních míst vzhledem k počtu uchazečů o zaměstnání. Na jedno volné pracovní místo připadá 3,3 uchazečů o zaměstnání. V tomto ohledu je nerovnováha trhu práce na území města nutně závislá na vyjížděci za prací.

Vyjížd'ka za prací

Mobilita pracovní síly je hodnocena na datech ze SLDB 2011, což je jediný relevantní zdroj. Vzhledem k možným změnám v oblasti mobility je k hodnocení přistoupeno spíše tendenčně.

V roce 2011 bydlelo v obci 1430 ekonomicky aktivních obyvatel (do hodnoty nejsou zahrnuti studenti). Z celkového počtu zaměstnaných vyjížděla do zaměstnání za hranice města 1/4 obyvatel.

Tabulka: Vyjíždějící do zaměstnání podle obce dojížd'ky a času stráveného vyjížd'kou, rok 2011

Obec vyjížd'ky	vyjíždějící do zaměstnání		čas strávený vyjížd'kou (minuty)			
	celkem	z toho denně	do 14	15 - 29	30 - 59	60 +
Desná	324	260	73	108	108	29
vyjíždí v rámci okresu	227	200	70	87	66	2
vyjíždí do jiných okresů kraje	75	54	1	16	41	17
vyjíždí do jiných krajů	18	6	2	3	1	10
vyjíždí mimo ČR	4	-	-	2	-	-
Obec dojížd'ky - hlavní proudy						
Jablonec nad Nisou	107	100	2	46	59	-
Tanvald	69	57	46	20	2	-
Liberec	45	35	1	3	27	14
Harrachov	14	10	-	12	2	-
Smržovka	12	12	9	4	-	-
Kořenov	13	10	5	5	2	-
Jilemnice	10	4	-	1	7	2
Praha	7	3	-	1	1	4

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

V tabulce je uvedeno osm největších směrových proudů vyjížd'ky za prací, přičemž dominantními středisky dojížd'ky za prací jsou – Jablonec nad Nisou, Tanvald a Liberec. Vyjíždějící obyvatelé vykonávají svou ekonomickou činnost převážně v odvětví průmyslu (58%). Časová náročnost vyjížd'ky do zaměstnání nepřesáhne u 1/2 vyjíždějících čas 30 min, 1/3 vyjíždějících stráví na cestě 30 až 59 min.

Do Desné dojíždí do zaměstnání celkem 252 osob, přičemž nejvíce osob (70%) je zaměstnáno v průmyslu. Nejvíce osob dojíždí z obcí Tanvald, Velké Hamry, Jablonec nad Nisou



Dílčí SWOT analýza

Silné stránky

Slabé stránky

<ul style="list-style-type: none">• mobilita (vyjížděka) ekonomicky aktivního obyvatelstva• klesající míra nezaměstnanosti žen v posledních letech 2016 - 2018• rozvinuté živnostenské podnikání• diverzifikovaná struktura ekonomických subjektů	<ul style="list-style-type: none">• vyšší míra nezaměstnanosti v porovnání s SO ORP Tanvald
<ul style="list-style-type: none">• rozvoj podnikatelských činností navazujících na průmyslový odkaz města• rozvoj služeb cestovního ruchu ve vazbě na širší územní spolupráci	<ul style="list-style-type: none">• úpadek tradičních průmyslových odvětví• snížení konkurenceschopnosti tradičních horských středisek

Příležitosti

Ohrožení



TECHNICKÁ A DOPRAVNÍ INFRASTRUKTURA

V této kapitole jsou analyzovány základní infrastrukturální oblasti - technická a dopravní.

Technická infrastruktura

Tabulka: Vybavenost základní technickou infrastrukturou obydlených bytů

Desná	celkem	přípoj na kanalizační síť	žumpa, jímka	vodovod	plyn
absolutně	1374	856	410	1227	172
podíl v %		62,3	29,8	89,3	12,5

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Tabulka: Vybavenost obydlených bytů zdrojem energie k vytápění a způsob vytápění

Desná	energie k vytápění			způsob vytápění		
	pevná paliva (uhlí, koks, uhelné brikety, dřevo)	plyn	elektřina	ústřední	kamna	etážové
podíl v %	58,1	22,0	19,8	81,5	13,7	4,8

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Převažujícím zdrojem energie pro vytápění jsou pevná paliva.

Teplu pro centrum města, vč. sídliště, ZŠ a MŠ vyrábí Desenská teplotárenská s.r.o. Vlivem dotačních programů a postupných změn způsobů vytápění se poměr vytápění ve srovnání s rokem 2011 (Sčítání lidu, domů a bytů) změnil ve prospěch ekologických zdrojů. V tomto trendu je třeba pokračovat dalším rozšiřováním ekologických způsobů vytápění objektů.

Město je částečně plynofikováno. Plyn pro vytápění využívá 1/4 objektů. Územní plán předpokládá pokračování plynofikace v částech přímo navazujících na aktuální síť – zejména Desná I – lokalita Finsko.

Zásobování elektrickou energií je v obci zajištěno dostatečně s kapacitou pro další rozvoj. Přesto se město Desná z důvodu ochrany životního prostředí a zajištění energetických úspor připojuje k aktivitám postupného snižování energetické náročnosti budov.

Zásobování vodou je v obci zajištěno dostatečně s kapacitou pro další rozvoj. Město je zásobeno zejména vodou z přehradní nádrže Souš – problém vzniká v části Desná III (pod Souší), kde jsou využívány pouze lokální zdroje – v suchých obdobích trpí tato lokalita nedostatkem vody.

V obci je zavedena kanalizační síť pro odpadní vody – odkanalizovány jsou 2/3 objektů v obci. Odpadní vody jsou odváděny na ČOV Tanvald. Územní plán města předpokládá doplnění kanalizační sítě v dosud neodkanalizovaných lokalitách se soustředěnou zástavbou – Malá Strana (doplnění kanalizační sítě – ČOV Tanvald, Krkonošská (od odbočky na Souš ke KD Sklář) – doplnění kanalizace – svedeno na ČOV DESKO a.s. V dalších (rozptýlených) lokalitách se s budováním kanalizační sítě nepočítá, odpadní vody jsou řešeny jiným (individuálním) způsobem.

Systém odvodu dešťové vody je částečně řešen, v plánu je realizace přílohy do Krkonošské ulice.

Město je z hlediska telekomunikací dobře pokryté signálem mobilních operátorů. Dostupnost internetu je zajištěna mobilními operátory a dalšími poskytovateli internetového připojení TFnet s.r.o., SferiaNET.CZ s.r.o. a Nej.cz s.r.o. Optickým připojením disponují některé části města, resp. sídliště.

Svoz a likvidaci komunálního odpadu zajišťuje město prostřednictvím svozové firmy (specializované firmy). Město zavádí sběrná místa pro separovaný odpad, vč. bioodpadu, odvoz zajišťuje



specializovaná firma. Směsný komunální odpad je následně svážen na sběrný dvůr SKS Jablonec nad Nisou. Město se připojilo k projektu mikroregionu Tanvaldsko a zajistilo z tohoto projektu domovní kompostéry pro obyvatele dle zájmu. Město se potýká s problémem narůstání množství produkovaného odpadu, kapacitní nedostatečností sběrných míst odpadů, skládkování odpadů na místech, které k tomu nejsou určeny, apod. V zájmu udržitelného rozvoje města je vytvoření a realizace efektivnějšího systému nakládání s odpady. Ve městě je k dispozici sběrný dvůr. Sběrný dvůr je třeba pro další rozvoj města funkčně revitalizovat nebo ze stávající lokality vymístit.

Dopravní infrastruktura

Klíčovou silniční komunikací města Desná je průjezdní silnice I/10 – Tanvald – Kořenov - Harrachov (ve správě Ředitelství silnic a dálnic). Tato silnice zajišťuje dostupnost okolních měst – Tanvald, Velké Hamry, Železný Brod, Turnov a dostupnost do Harrachova a do Polska. Zajišťuje též přístup k dalším významným silničním tahům - napojení na silnici I/14 v Tanvaldu zajišťuje dostupnost do Jablonce nad Nisou a Liberce a napojení na silnici č. I/35, resp. dálnici D/10 v Ohraženících zajišťuje silniční dostupnost do dalších částí ČR a spojení s hlavním městem Prahou. Délka komunikace na území obce – 4,1 km)

Městem též prochází další spojovací silnice II. a III. třídy (ve správě Libereckého kraje). Jedná se o následující silnice:

- II/290 (Polubenská, Soušská) → odbočka ze silnice I/10 – Černá Říčka – Souš – Smědava – Hejnice (délka komunikace na území obce – 7,2 km)
- III/29018 → odbočka ze silnice II/290 (Černá Říčka) – Kořenov - Polubný (délka komunikace na území obce – 0,8 km)
- III/29049 (Pustinská) → odbočka ze silnice I/10 – Pustiny – křižovatka se silnicí III/29050 - napojení na III/29051 (délka komunikace na území obce – 2,9 km)
- III/29050 (Ve Sladké Díře) → křižovatka se silnicí III/29049 – napojení na silnici I/10 (délka komunikace na území obce – 1,9 km)
- III/29047 (Údolní) → odbočka ze silnice I/10 (centrum města) – podél řeky Bílá Desná – hranice katastru města (délka komunikace na území obce – 2,9 km)
- III/29046 → odbočka ze silnice III/29047 – hranice města, směr Albrechtice v J. h. (délka komunikace na území obce – 0,07 km)
- III/29046a → odbočka ze silnice III/29047 – hranice města – napojení na silnici III/29046 (délka komunikace na území obce – 0,05 km)
- III/29049a (Hutní) → odbočka ze silnice I/10 – Hutní ul. – vlaková stanice Dolní Polubný (délka komunikace na území obce – 0,5 km)

Celková délka silničních komunikací, které nejsou ve správě obce, činí 20,4 km.

Dopravního napojení a dostupnosti spádových center je odpovídající venkovské lokalizaci města a jeho perifernímu charakteru. I přes velmi dobré propojení silnicemi první třídy není doprava (s ohledem na horský charakter oblastí, vzdálenost center a dalších napojovacích bodů a jejich časovou dostupnost) pozitivním rozvojovým faktorem.

Ředitelství silnic a dálnic provádí na vybraných silnicích sčítání dopravy. Toto sčítání se v Desné týká silnice č. I/10 ve dvou úsecích, a to: (i) Tanvald – odbočka na II/290 a (ii) odbočka na II/290 – Kořenov. Dále se sčítání dopravy provádí na silnici II/290.



V roce 2016 byla průměrná denní průjezdnost na silnici I/10 v prvním úseku 6523 vozidel s výraznou převahou osobních automobilů (85,5 %). Oproti předchozímu sčítání v r. 2010 jde celkově o nárůst o cca 37 %. Mezi lety 2010 – 2016 došlo k nárůstu jak osobní, tak nákladní doprava. Osobní doprava se zvýšila v tomto úseku o téměř 40 %, nákladní doprava vzrostla o pětinu. Na druhém sčítaném úseku silnice I/10 byla v r. 2016 průměrná denní průjezdnost výrazně nižší než v prvním úseku, a to 3983 vozidel, opět s převahou vozidel osobních (79 %). Oproti předchozímu sčítání v r. 2010 jde celkově o enormní nárůst o cca 161 %. Mezi lety 2010 – 2016 došlo k nárůstu jak osobní, tak nákladní doprava. Osobní doprava se zvýšila v tomto úseku o téměř 165 %, nákladní doprava vzrostla o cca 133 %.

V roce 2016 byla průměrná denní průjezdnost na silnici II/290 celkem 668 vozidel s výraznou převahou osobních automobilů (83 %). Oproti předchozímu sčítání v r. 2010 jde celkově o nárůst o cca 21 %. Mezi lety 2010 – 2016 došlo k nárůstu jak osobní, tak nákladní dopravy.

Město Desná je vybaveno místními komunikacemi a chodníky v místech dopravně bezpečnostní potřeby. Doprava v klidu je řešena veřejnými parkovišti:

- Souš – hotel Montanie
- Pod Souší – rozšíření parkoviště – cca 120 míst (nástupní místo běžky, cyklo)
- Skiareál Černá Říčka
- Parkoviště – odpočívadlo – Krkonošská
- Pošta, Poštovní
- Zdravotní středisko

S ohledem na aktuální kapacitu parkovacích ploch je třeba doplnění parkovacích míst, a to zejména do sídliště a do ulice Krkonošská.

Město nemá zpracovaný pasport místních komunikací.

Problematický technický stav silnic je na krajských komunikacích zejména v úsecích Pustinská, Ve Sladké díře, Hutní ul. Místní komunikace jsou většinou v dobrém technickém stavu. Akutní rekonstrukce je potřeba v ul. Riedlova ul. (Sedmidomky) a Spojovací. Údržbu místních komunikací v letním i zimním období zajišťují vlastní pracovníci technických služeb. Zimní údržba je z kapacitních důvodů doplňována nasmlouvanými soukromíky.

Z hlediska dopravní bezpečnosti je problematický průjezd obcí po silnici č. I/10, a to zejména problém bezmotorové dopravy (chodců, cyklistů) při pohybu na této komunikaci a chodců při přecházení silnice vzhledem k nedodržování nejvyšší povolené rychlosti projíždějícími řidiči. Problémem místních komunikací jsou zejména šířkové parametry, které omezují a v zimním období i prakticky znemožňují průjezd, resp. míjení vozidel.

Bezmotorová doprava

Obcí prochází následující značené cyklotrasy:

- **cyklotrasa č. 3019** (centrum města, rozcestník turistických tras – Údolní – hranice katastru města – Protržená přehrada)
- **cyklotrasa č. 3022** (Tanvald – Sladká Díra – souběh s cyklotrasou č. 3025 – Desná, centrum města, rozcestník turistických tras – Albrechtice v J. h.)

Východně od katastru města je možnost napojení na mezinárodní cyklotrasu č. 22 (Hřebenovka)



Obcí prochází následující značené turistické trasy / stezky:

- červená → Tanvald – Desná, U Dubu – Fuchsův kříž – Pod Souší – hranice katastru města - Kořenov
- modrá (Hřebenovka) → Desná, Pod Souší – Desná, Novina – Desná, U Dubu – Desná, Pustiny – hranice katastru města - Příchovice
- zelená (Tanvaldská stezka) → Desná, U Dubu – hranice katastru města – Albrechtice v J. h.

Dopravní obslužnost

V obci je základní dopravní obslužnost veřejnou hromadnou dopravou zajišťována autobusovými a vlakovými spoji.

Autobusovou dopravou je město velmi dobře napojeno na spádová centra, vč. přímých spojů do hlavního města. Regionální metropole (krajské město Liberec a okresní město Jablonec nad Nisou) jsou autobusovou dopravou též dostupné. Četnost spojů dokumentuje následující tabulka. Obslužnost města veřejnou autobusovou dopravou lze považovat za velmi dobrou, a to jak ve všední dny, tak o víkendech a svátcích.

V obci jsou následující autobusové zastávky:

1. Desná, otočka
2. Desná, porcelánka
3. Desná, kostel
4. Desná, střed
5. Desná, centrum
6. Desná, sklář
7. Desná, odbočka
8. Desná, Pustiny, U lípy
9. Desná, Pustiny, střed
10. Desná, Pustiny, kříž.
11. Desná, Souš
12. Desná, Černá Říčka, Sociální dům
13. Desná, Černá Říčka, u Švýcar

Tabulka: Obslužnost města Desná autobusovou dopravou

Číslo linky / zastávky	Trasa	Frekvence spojů
530747 / 4, 5, 6, 7, 11, 12, 13	Tanvald-Desná-Kořenov-Příchovice-Rejdice-Vysoké n.Jiz.	1) směr Tanvald všední den - 15 sobota - 2 neděle/svátky - 2 2) směr Vysoké n. Jiz. všední den - 11 sobota - 2 neděle/svátky - 2
530741 / 5, 6, 7	Jablonec n.Nisou-Lučany n.Nisou-Smržovka-Tanvald-Desná-Harrachov (ve směru na Harrachov končí některé autobusy z Jablonce n. N. pouze v Desné)	1) směr Jablonec n. N. všední den - 5 sobota - 0 neděle/svátky - 0 2) směr Harrachov všední den - 6 sobota - 0 neděle/svátky - 0
530742 / 5, 6, 7	Jablonec n.Nisou-Nová Ves n.Nisou-Smržovka-Tanvald-Desná-Harrachov	1) směr Jablonec n. N. všední den - 7



		sobota - 0 neděle/svátky - 0 2) směr Harrachov všední den - 11 sobota - 0 neděle/svátky - 0
530743 / 5, 6, 7	Jablonec n.Nisou-Nová Ves n. Nisou-Tanvald-Desná-Harrachov-Rokytnice n.Jiz.	1) směr Jablonec n. N. všední den - 0 sobota - 7 neděle/svátky - 7 2) směr Rokytnice n. J. všední den - 0 sobota - 6 neděle/svátky - 6
530745 / 7, 8, 9, 10	Tanvald-Šumburk n.Des.-Český Šumburk-Světlá-Pustiny-Desná	1) směr Tanvald všední den - 3 sobota - 0 neděle/svátky - 0 2) směr Desná všední den - 3 sobota - 0 neděle/svátky - 0
530746 / 5, 6, 7	Tanvald-Tanvald,sídliště-Desná	1) směr Tanvald všední den - 0 sobota - 0 neděle/svátky - 0 2) směr Desná všední den - 2 sobota - 0 neděle/svátky - 0
530748 / 1, 2, 3, 4, 5, 6	Tanvald-Desná,otočka	1) směr Tanvald všední den - 6 sobota - 0 neděle/svátky - 0 2) směr Desná všední den - 12 sobota - 0 neděle/svátky - 0
670780 / 5, 6, 7	Rokytnice n.Jiz.-Harrachov-Tanvald-Železný Brod-Turnov-Praha (směr Rokytnice n. J. končí některé autobusy v Harrachově)	1) směr Rokytnice n. J. všední den - 5 sobota - 4 neděle/svátky - 3 2) směr Praha všední den - 5 sobota - 4 neděle/svátky - 3
670940 / 5, 6, 7	Liberec-Jablonec n.Nisou-Jilemnice-Vrchlabí-Špindlerův Mlýn	1) směr Liberec všední den - 1 sobota - 2 neděle/svátky - 2 2) směr Špindlerův Mlýn všední den - 1 sobota - 2 neděle/svátky - 2
670981/ 5, 6, 7	Rokytnice n.Jiz.-Harrachov-Desná-Tanvald-Jablonec n.Nisou-Praha	1) směr Rokytnice n. Jiz. všední den - 1 sobota - 2 neděle/svátky - 2 2) směr Praha všední den - 1



		sobota - 2 neděle/svátky - 2
671780/ 5, 7	Harrachov-Turnov-Mladá Boleslav-Praha	1) směr Harrachov všední den - 0 sobota - 1 neděle/svátky - 1 2) směr Praha všední den - 0 sobota - 1 neděle/svátky - 1
530744/ 4	Tanvald-Desná-Albrechtice v Jiz.h.-Dolní Smržovka-Tanvald	1) směr do Tanvaldu všední den - 9 sobota - 0 neděle/svátky - 0 2) směr do Tanvaldu všední den - 9 sobota - 0 neděle/svátky - 0

Zdroj: www.idos.cz a IDOL <http://dopravnimapy.kraj-lbc.cz/app/idol/>

Městem Desná prochází regionální železniční trať č. 036 Liberec - Harrachov. Na trati jsou v katastru města Desná 4 vlakové stanice:

1. Desná
2. Desná – Riedlova Vila
3. Dolní Polubný
4. Desná - Pustinská

Tabulka: Obslužnost města Desná vlakovou dopravou

Číslo vlaku	Trasa	Frekvence spojů
Os 26xx	Harrachov - Liberec	směr Liberec - 20 pracovní dny, 18 SO, 18 NE směr Harrachov - 11 pracovní dny, 14 SO, 14 NE
R Jizera	Praha - Harrachov	z Prahy - 0 pracovní dny, 2 víkend do Prahy - 0 pracovní dny, 2 víkend

Zdroj: www.idos.cz

V pracovní dny i o víkendech a svátcích je obslužnost veřejnou hromadnou dopravou do středisek vyššího řádu (resp. výchozích středisek pro další dopravu) bezproblémově zajištěna jak autobusovou, tak vlakovou dopravou.



Dílčí SWOT analýza

Silné stránky

Slabé stránky

<ul style="list-style-type: none">• dostatečná základní technická infrastruktura• celkově dobrý stav silničních komunikací• dobrá dopravní obslužnost města• rozvinuté odpadové hospodářství	<ul style="list-style-type: none">• převažujícím zdrojem energie pro vytápění jsou pevná paliva• vysoká intenzita průjezdní dopravy• technický stav části místních komunikací - prostranství (viz identifikace v analýze)• doprava v klidu – nedostatek parkovacích míst
<ul style="list-style-type: none">• pokračování v doplňování technické infrastruktury• postupné snižování energetické náročnosti budov• doplnění systému odpadové hospodářství (kontejnerová stání, kontejnery)• údržba technické infrastruktury• přesunutí sběrného dvora z centra města• doplnění parkovacích míst ve městě (v obytných zónách, u turistických atraktivit – Souš)	<ul style="list-style-type: none">• snížení dopravní obslužnosti území• infrastrukturní nepřipravenost území

Příležitosti

Ohrožení



VYBAVENOST

Bydlení

V této podkapitole jsou analyzovány charakteristiky domovního a bytového fondu města.

Většina obyvatel bydlí v bytových domech, s poměrem 60% v bytových domech a 40% v rodinných domech. Bytové domy disponují 955 bytovými jednotkami. Rodinné domy disponují 801 bytovou jednotkou.

Tabulka: Struktura domovního fondu

Desná	celkem domů	druh domu		
		rodinné	bytové	ostatní budovy
absolutně	760	644	93	23
podíl v %		84,7	12,2	3,0

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Tabulka: Struktura bytového fondu

Desná	byty v rodinných domech			byty v bytových domech		
	celkem bytů	obydlené	neobydlené	celkem bytů	obydlené	Neobydlené
absolutně	801	474	327	955	857	98
podíl v %		59,2	40,8		89,7	10,3

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011, vlastní zpracování

Trvale obydlených bytů je ve městě 1331 z celkového počtu 1756. V rámci neobydlených domů (425 celkem) jich je 189 využíváno k rekreaci. Ze všech bytů pak byty určené k rekreaci tvoří 1/10.

Tabulka: Stáří domovního fondu – období výstavby nebo rekonstrukce

Desná	1919 a dříve	1920 - 1945	1946 - 1960	1961 - 1970	1971- 1980	1981- 1990	1991- 2000	2001 – 2011
podíl v %	25,1	17,8	9,2	8,2	11,4	12,0	9,0	7,3

Zdroj: ČSÚ – SLDB 2011

Vývoj výstavby či rekonstrukce domů ve městě probíhá od roku 1991s klesající tendencí.

Tabulka: Dokončené byty v rodinných a bytových domech absolutně, 2008 - 2017

Rok	2008	2009	2010	2011	2012	2013	2014	2015	2016	2017
dokončené byty	8	2	2	6	2	1	3	7	2	0

Zdroj: ČSÚ, Veřejná databáze

V období let 2008 – 2017 bylo dokončeno 15 bytů v rodinných domech. U bytových domů se jednalo o 18 bytů.

Školství a vzdělávání

Ve městě jsou k dispozici 2 mateřské školy a 1 základní škola.

Samostatná **Zdravá mateřská škola Desná, okres Jablonec nad Nisou, příspěvková organizace** má kapacitu 83 dětí, součástí mateřské školy je školní jídelna se stejnou kapacitou. Mateřská škola je situována v obytné lokalitě v západní části města (Údolní ul.). Pro zefektivnění systému předškolního vzdělávání ve městě je žádoucí spojení obou městských mateřských škol a umístěním takto spojené



jedné mateřské školy do zázemí v Údolní ul., u kterého však musí dojít ke zvýšení kapacit rekonstrukcí prostor objektu na nové třídy mateřské školy.

Základní škola a mateřská škola Desná, okres Jablonec nad Nisou, příspěvková organizace sídlí v centrální části města (Krkonoská ul.). Základní škola disponuje celkovou kapacitou 500 žáků pro úplné základní vzdělání (9 let). Mateřská škola v Krkonoské ul. má maximální kapacitu 50 dětí – je naplněná na 100%. Součástí vzdělávacího zařízení je také školní jídelna, školní jídelna - výdejna a školní družina. ZŠ navštěvuje cca 240 žáků, naplněnost kapacity ZŠ je tedy cca 50 %. Základní škola funguje i jako spádová zejména pro obce Kořenov, Albrechtice v J. h.

Základní umělecké vzdělání je spádově žákům z Desné k dispozici v Tanvaldu (ZUŠ Tanvald s celkovou kapacitou 500 žáků). Zájmové volnočasové aktivity jsou v obci zajišťovány zejména základní školou s orientací na sportovní kroužky a dále aktivitami ve školní družině. Další zájmové volnočasové aktivity pro děti ve městě organizují spolky, zejména Jizerský klub lyžařů, TJ, myslivci, hasiči, apod. K dispozici jsou též zájmové aktivity v blízkém Tanvaldu, které zajišťují především organizace Maják, o.p.s. a Středisko volného času („Domeček“).

Středoškolské vzdělávání je pro studenty z Desné dostupné nejbližší v Tanvaldu (Gymnázium a Obchodní akademie), v Jablonci nad Nisou (aktuálně 2 gymnázia a 4 další střední školy – obchodní akademie, umělecko-průmyslová, řemesel a služeb, průmyslová), popř. v Železném Brodu (Střední umělecko-průmyslová škola sklářská).

Město Desná zřizuje městskou knihovnu.

Zdravotnictví a sociální péče

Ve městě Desná je registrováno celkem pět zdravotnických zařízení:

- MUDr. Aleš Píro – praktický lékař pro dospělé
- MUDr. Jana Dionysiová – praktický lékař pro děti a dorost
- MUDr. Anežka Neumannová – praktický lékař pro dospělé
- MUDr. Oleksi Kchamchukov – zubní lékař
- Lékárna Desná s.r.o. (RNDr. Alexandra Polová)

Obyvatelé města navštěvují dále ambulance zdravotnických zařízení v **Tanvaldu** (ambulantní péče, ambulantní specialisté, nemocnice, vč. pohotovosti), popř. ve **Smržovce** a v **Jablonci nad Nisou**. Zubní pohotovost je zajištěna v Krajské nemocnici v Liberci. Údaje jsou čerpány z Registru zdravotnických zařízení (www.uzis.cz).

Ordinace specialistů, lůžková zdravotnická zařízení a akutní či pohotovostní služby jsou obyvatelům Desné spádově k dispozici v Tanvaldu a Jablonci nad Nisou.

Nejbližší výjezdové místo Zdravotnické záchranné služby Libereckého kraje je ve městě Velké Hamry (cca 7 min.).



Ve městě Desná sídlí jeden poskytovatel registrovaných sociálních služeb:

- Město Desná – poskytované služby: pečovatelská služba (terénní forma poskytování služby), cílové skupiny: osoby s jiným zdravotním postižením a senioři. Náklady poskytování služeb – cca 1,3 mil. Kč / rok, dotace z Libereckého kraje – 350.000,-- Kč.

Sport, kultura a volnočasové aktivity

Ve městě Desná působí dle individuálního výpisu z Registru ekonomických subjektů ČSÚ 21 zapsaných spolků a 11 pobočných spolků. Spolky se orientují na sportovní činnosti (25 %), na oblast kultury (6 %), na výkon či ochranu profesních zájmů (hasiči, myslivci, včelaři, apod.) a na vybraná společenská témata.

Aktivní sportovní spolky reprezentují např.:

- Jizerský klub lyžařů Desná z.s.
- TJ Desná, z.s.
- Klub českých turistů
- Školní sportovní klub AŠSK při ZŠ a MŠ Desná, pobočný spolek

Ve městě jsou registrovány dva kulturní spolky:

- Divadelní spolek VOJAN Desná-Mladá haluz

Další aktivní zájmové spolky:

- Myslivecké sdružení
- SDH
- Sbor dobrovolných muzikantů
- Sbor dobrovolných fotografů

Zájmové spolky, které organizují kulturní či sportovní akce velmi dobře spolupracují s městem. Tato spolupráce umožňuje realizaci atraktivních akcí.

Venkovní sportovní infrastrukturu tvoří:

- Skokanské můstky Desná (dopady můstků ve špatném technickém stavu)
- Městský sportovní areál Desná
- Ski areál Černá Říčka (žádoucí je doplnění dalšího vleku a rozšíření kapacity areálu)

Skiareály ve městě Desná mají tradici. Většina z nich je ale v havarijním či nefunkčním stavu. V rámci širšího regionu města je žádoucí zaměřit se na obnovení stávajícího lyžařského potenciálu a realizovat propojení (např. příbližovací vleky) s dalšími turisticky akcentovanými lokalitami regionu (zejm. Albrechtice v Jizerských horách).

Sportování ve vnitřních prostorách je možné v následujících prostorách:

- tělocvična ZŠ
- čp. 500 – malá tělocvična (víceúčelový objekt)

Město považuje jako problém zajištění jednodušší dostupnosti volnočasových a sportovních ploch pro děti a mládež.



V obci se nachází 3 dětské víceúčelové hřiště s herními prvky.

V obci jsou každoročně pořádány následující významné sportovní akce:

- Běh přes desenské kopce (tradiční závod)
- Mistrovství republiky žáků (skoky na lyžích, sdruženáři)

Z významných kulturně společenských aktivit realizovaných v obci lze jmenovat:

- Pout' a sympozium Dřevosochání
- Slavnosti města (září)
- Společenský ples města (listopad)

V obci jsou 3 vnitřní prostory pro společenské a kulturní potřeby občanů:

- Kulturní dům Sklář (větší kulturně-společenské akce)
- Riedlova vila - kulturní a informační středisko (komorní prostředí pro menší koncerty, výstavy)
- Kino Alfa

Komerční služby

Město Desná je vybaveno základními administrativními a komerčními službami. Ve městě je z oblasti poštovních, finančních a pojišťovacích služeb k dispozici Česká pošta s Poštovní spořitelnou. Ve městě jsou instalovány bankomaty Komerční banky a Equa Bank.

Přehled základních služeb ve městě:

- prodej smíšeného zboží – základní sortiment
- ubytovací a stravovací služby
- služby řemeslníků (truhlářství, elektroinstalace, stavebnictví)
- kadeřnictví, holičství, kosmetika
- čerpací stanice PHM

V obci není k dispozici žádný větší diskontní obchod. Tyto obchody jsou situované do města Tanvald. V Tanvaldu využívají obyvatelé Desné též další služby občanské vybavenosti. V dobré dojížděkové vzdálenosti jsou též další centra vyššího řádu Smržovka a Jablonec nad Nisou. Z komunitního projednání vyplývá jako problematická dostatečnost a kvalita základních služeb cestovního ruchu (ubytovacích a stravovacích).



Vzhled města

Město Desná je obcí silnicového typu s koncentrovanou zástavbou zejména podél hlavní průjezdní komunikace I/10 (Krkonosská ul.). Centrum města je soustředěno směrem od Tanvaldu po železniční viadukt (komerční a veřejná vybavenost, panelová sídliště, duchovní zóna – MŠ, ZŠ, Riedlova vila, volnočasová zóna – sportovní areál). Dále následuje „tovární zóna“. Centrální část působí dobrým dojmem a vhodně koncentruje služby občanské vybavenosti. Celkově lze charakterizovat město jako spíše obytné (rozvinutější obytná funkce) s prvky rekreačního zázemí zejména individuální rekreace. Charakter hlavní zástavby odpovídá historickému významu průmyslového měst.

Z hlediska vzhledu města lze konstatovat úspěšnou aktivitu v péči o veřejná prostranství (zejména v centrální části města). Zajištění příjemného vzhledu města jako celku je však komplikované řadou soukromých majetků (nemovitostí), které jsou velmi zanedbané, mnohdy na hranici životnosti. Zanedbané jsou též některé stávající výrobní areály soukromých firem, kterých si však návštěvník města musí nutně všimnout při průjezdu městem. Vyloženě rušivě působí sběrný dvůr lokalizovaný na hranici upraveného centra města a historické „tovární zóny“. Širší zázemí centrální osy města vykazuje z hlediska upravenosti značné rozpory – např. Dolní Polubný, Sedmidomky, Údolní, Ve Sladké díře). Naopak pozitivně působí okrajové části města s převážně upravenou rodinnou či rekreační zástavbou, působivými výhledy a charakterem krajiny. V industriální části města se nachází zachovalé bývalé průmyslové objekty či urbanistické prvky, které by z hlediska dalšího směřování rozvoje města mohly být perspektivně využity (i s vědomím problematické budoucnosti těchto objektů s ohledem na jejich velikost, historický význam a hodnotu, rozsah a náklady oprav či rekonstrukcí ve vazbě na výraznou perifernost území a s tím spojené obtížné získávání investorů).

Ve městě je instalován dobře fungující navigační systém. V některých částech města je značně problematický stav vozovek místních komunikací (Sedmidomky, část ul. Pustinská, dílčí úsek v ul. Ve Sladké díře).



Dílčí SWOT analýza

Silné stránky

Slabé stránky

<ul style="list-style-type: none">• k dispozici základní lékařská péče přímo ve městě• předškolní a základní vzdělání ve městě• existence terénní pečovatelské služby• dostatečné kapacitní zázemí pro sportovní a kulturní aktivity (venkovní, vnitřní)• realizace množství místních kulturních a sportovních akcí• město je vybaveno základními komerčními službami• vybavenost bytů a domů komplexní technickou infrastrukturou	<ul style="list-style-type: none">• existence neobydlených rodinných domů (nad rámec rekreačního využití)• klesající vývoj výstavby či rekonstrukce domů od roku 1991• neefektivita dvou paralelně fungujících mateřských škol• problematický technický stav některých sportovních areálů (skokanské můstky)• nefunkčnost lyžařských areálů• nižší míra využití sportovních a volnočasových areálů pro neorganizované skupiny• problematická kvalita základních a doplňkových služeb (zejména ve vztahu k rozvoji cestovního ruchu)
<ul style="list-style-type: none">• revitalizace stávajících chátrajících objektů• spojení mateřských škol – vytvoření pouze jednoho zázemí MŠ• revitalizace sportovní infrastruktury, zejména lyžařské• doplnění a zpřístupnění sportovní a volnočasové infrastruktury• turistické propojení města s dalšími turistickými středisky• doplnění dalších sociálních služeb s ohledem na demografický vývoj obyvatel	<ul style="list-style-type: none">• většinové využívání bytových jednotek pro jiné než trvalé bydlení• omezení dostupnosti zdravotní péče ve městě odchodem lékařů do důchodu• ekonomická neudržitelnost služeb komerční vybavenosti• nedostatečná nabídka volnočasových aktivit zejména pro děti a mládež• neřešení stavu brownfields v území

Příležitosti

Ohrožení



SPRÁVA MĚSTA

Hospodaření města

Město hospodaří dlouhodobě s přebytkovým rozpočtem a vytváří finanční rezervy (průměrně cca 1/10 rozpočtu). Výjimku tvořil ve sledovaném období rok 2017, kdy město naopak zapojilo do financování rezervu s ohledem na nutnost pokrytí skokového nárůstu kapitálových výdajů (stavební investice) a též nárůstu běžných výdajů. Běžné výdaje lze hodnotit jako vyrovnané a tvoří průměrně 75-80% rozpočtu města, což odpovídá realizovaným aktivitám a činnostem města. K výrazným investicím do kapitálu (3x vyšším než průměrným) došlo v roce 2013 (kryto dotačními prostředky) a v roce 2017 (kryto většinou z rozpočtu města). Město velmi aktivně naplňuje svůj rozpočet nedaňovými příjmy a to v rozmezí 40-50% výše daňových příjmů, což představuje velmi dobrý výkon města a značný přínos k rozpočtové stabilitě města. Hospodaření města lze hodnotit pozitivně, jako opatrné a konzervativní zaměřené na úspory a rozpočtovou soběstačnost, s nižším dotačním výkonem.

Tabulka: Vývoj rozpočtového hospodaření města Desná v letech 2013 - 2017 (v tis. Kč)

	2013	2014	2015	2016	2017
Daňové příjmy	36232	38023	39312	41485	47005
Nedaňové příjmy	15770	16352	15889	17224	16912
Kapitálové příjmy	589	1573	131	679	3188
Neinvestiční přijaté dotace	3361	3294	3850	4447	3739
Investiční přijaté dotace	20130	3894	230	80	513
Příjmy	76082	63136	59413	63915	71358
Běžné výdaje	50584	48062	52257	52998	54988
Kapitálové výdaje	15980	5375	3536	4349	18205
Výdaje celkem	66564	53437	55792	57347	73194
Saldo příjmů a výdajů	9518	9699	3621	6568	-1836
Podíl kapitálových výdajů	24,00%	10,06%	6,34%	7,58%	24,87%
Podíl běžných výdajů na celkových příjmech	69,49%	76,12%	87,96%	82,92%	77,06%

Zdroj: www.monitor.statnipokladna.cz

Organizace města

Městský úřad Desná je složen ze starosty města, místostarosty, tajemníka městského úřadu, 15 pracovníků v 5 odborech městského úřadu, doplněného o dva samostatné referenty.

Město zřizuje:

- Městskou knihovnu Desná
- Pečovatelskou službu (součást organizační struktury městského úřadu)
- Městskou policii (3 pracovníci)
- Městské informační středisko

Město je členem místní akční skupiny Rozvoj Tanvaldska z.s. a DSO Mikroregion Tanvaldska,

Město provozuje internetové stránky www.mesto-desna.cz. Webové stránky působí „bohatě“, avšak neobsahují některé důležité informace – např. by mohla být podrobněji specifikovaná sportovní a kulturní infrastruktura, sportovní a kulturní akce jako nabídka pro obyvatele a turisty, apod.



Dílčí SWOT analýza

Silné stránky

Slabé stránky

<ul style="list-style-type: none">• dobré rozpočtové hospodaření bez zadlužení• konzervativní rozpočtová politika se zaměřením na maximalizaci rozvojové soběstačnosti• vysoký podíl nedaňových příjmů města• funkční účast města v řadě organizací	<ul style="list-style-type: none">• nižší podíl investičních dotačních prostředků v rámci rozpočtu města
<ul style="list-style-type: none">• změna systému financování obcí v ČR (posílení standardní příjmové strany obecních rozpočtů na úkor dotací)	

Příležitosti

Ohrožení



VÝSLEDKY DOTAZNÍKOVÝCH ŠETŘENÍ

V rámci zpracování Programu rozvoje města Desná na období 2020 – 2027 bylo realizováno dotazníkové šetření.

Vyhodnocení dat z dotazníkového šetření

Dotazníkového šetření se zúčastnilo 25 respondentů, z toho 10 mužů a 15 žen (60 %). Respondenti odpovídali celkem na 16 otázek, a to jak formou výběru stanovených odpovědí, tak možností odpovědi na otevřené otázky.

Malý vzorek respondentů snižuje vypovídací hodnotu šetření. Přesto bylo vyhodnocení šetření zpracováno a jeho výstupy budou použity jak pro komparaci se závěry zjištěné z jiných zdrojů, tak jako podklad pro projednávání v obci.

V první části je přehled dat charakterizující respondenty. Ve druhé části je provedeno vyhodnocení dat souvisejících s hodnocením témat majících vliv na kvalitu a úroveň života obyvatel města a jejich představ o možnostech realizace rozvojových aktivit.

Základní charakteristika respondentů:

Věk	podíl v %
15-19	8,0%
20-29	4,0%
30-39	12,0%
40-49	36,0%
50-59	28,0%
60+	12,0%

Nejvyšší dosažené vzdělání	podíl v %
základní	0,0%
střední odborné bez maturity	0,0%
středoškolské / střední odborné s maturitou	72,0%
vyšší odborné	12,0%
vysokoškolské	16,0%

Ekonomická aktivita	podíl v %
jsem v zaměstnání	76,0%
podnikám	8,0%
bez zaměstnání	0,0%
jsem na mateřské / rodičovské dovolené	4,0%
jsem v důchodu (nepracuji)	4,0%
studuji	8,0%
jsem v domácnosti	0,0%



Jak dlouho žijete ve městě?	podíl v %
méně než 4 roky	8,0%
5-9 let	4,0%
10-19 let	20,0%
více než 20 let	68,0%

Které výroky Vás charakterizují?	podíl v %
žiji ve městě od narození	29,0%
přistěhoval/a jsem se za prací	25,8%
přistěhoval/a jsem se za partnerem/partnerkou	19,4%
přistěhoval/a jsem se kvůli bydlení	12,9%
přistěhoval/a jsem se z jiného okresu	9,7%
přistěhoval/a jsem se z jiného kraje	3,2%
jiné	0,0%

Většinový respondent žije ve městě více než 20 let, a to od narození nebo se přistěhoval za prací, je ve věku nad 40 - 60 let, se středoškolským vzděláním a v zaměstnání.

Ochota obyvatel města přispět osobně k rozvoji není optikou zapojení se do dotazníkového šetření obecně zřejmá (0,8 %), respondenti v rámci šetření však ochotu zapojit se projevují. Rozhodně ochotných je více než 1/4 respondentů, více než polovina by se pravděpodobně zapojila též.

Ochota zapojit se do rozvoje města	podíl v %
rozhodně ano	28,0%
spíše ano	52,0%
spíše ne	12,0%
rozhodně ne	0,0%
nevím	8,0%
již jsem zapojen/a	0,0%

S osobním zapojením do rozvoje města úzce souvisí potřeba dobré informovanosti obyvatel a zároveň zájem obyvatel o informace o dění v obci. V dotazníku se respondenti vyjádřili k otázce, jaké informace jim o dění v obci chybí.

S informační dostatečností je spokojeno 40 % respondentů. Další početnou skupinou (52 %) jsou respondenti, kteří nedokáží specifikovat, jaké informace postrádají, lze tedy předpokládat, že též považují svoji informační potřebu za uspokojenou. Ojedinelá informační nespokojenost se týká zejména informací o aktuálním dění v obci z technického hlediska (uzavírky, projektové realizace, apod.).



Hodnocení kvality a úrovně života v obci – kvantitativní výsledky

- A. V první části hodnocení respondenti mohli označit více odpovědí, které jim byly předloženy taxativně. Formulace otázky k možným odpovědím byla nastavena pozitivně a zároveň negativně.

Co se Vám v rámci bydlení v obci nelíbí? ----- Co se Vám v rámci bydlení v nejvíce líbí?

Z výsledků jsou vybrány odpovědi, které současně označilo nejvíce respondentů. Odpovědi jsou seřazeny od výroků s nejvyšší hodnotou.



Ve městě Desná je kladně vnímáno zázemí pro klidný rodinný život (tuto silnou stránku města označilo 52 % respondentů). Pozitivně je též vnímána možnost sportovního a kulturního vyžití a vzhled města. Kladně je hodnocená i dostupnost služeb v okolních obcích.

Negativně je vnímána zejména občanská společnost ve městě, tj. nezájem lidí o život ve městě a špatné mezilidské vztahy. Problematická se jeví též dostupnost služeb v obci a dopravní bezpečnost.

Porovnání negativního a pozitivního vnímání jednotlivých oblastí dokumentuje následující tabulka:

SROVNÁNÍ OBLASTÍ	LÍBÍ	NELÍBÍ
mezilidské vztahy	4,5%	14,3%
bezpečnost ve městě	6,7%	8,2%
dostupnost pracovních příležitostí ve městě	10,1%	6,1%
dostupnost pracovních příležitostí v okolních obcích	7,9%	4,1%
dostupnost služeb přímo ve městě	7,9%	10,2%
dostupnost služeb v okolních obcích	11,2%	0,0%
možnost sportovního a kulturního vyžití	13,5%	2,0%
nabídka volnočasových aktivit	3,4%	8,2%
dopravní bezpečnost	6,7%	10,2%
vzhled města	13,5%	8,2%



Evidentně nejproblematictější oblast jsou z hlediska hodnocení respondentů šetření špatné mezilidské vztahy. Negativně je taktéž vnímaná dostupnost služeb přímo ve městě a dopravní bezpečnost. Naopak výrazně pozitivně je vnímána možnost sportovního a kulturního vyžití a dostupnost služeb v okolních obcích. Spíše kladně je hodnocen vzhled města a dostupnost pracovních příležitostí ve městě.

- B. Ve druhé části hodnocení respondenti hodnotili tematické oblasti formou přidělování bodů (známek) 1 až 5, 1 – naprosto spokojen/a, 2 – docela spokojen/a, 3 – průměr (jak kdy), 4 – docela nespokojen/a, 5 – zcela nespokojen/a.

Tematická oblasti	Průměrná známka
dostupnost základního a předškolního vzdělávání	1,64
možnost sportovního vyžití	2,00
vzhled města – péče o veřejnou zeleň, čistota	2,08
informovanost o dění ve městě	2,08
dopravní dostupnost města (podmínky pro dojíždění)	2,08
kvalita dostupného základního a předškolního vzdělávání	2,12
nabídka volnočasových aktivit pro děti a mládež	2,20
dostupnost pracovních příležitostí	2,28
možnost kulturně-spoločenského vyžití	2,44
dostupnost služeb ve městě (obchody, služby, ...)	2,44
dostupnost služeb sociální péče	2,48
bezpečnost obyvatel města	2,48
dostupnost zdravotnických služeb	2,52
podmínky pro podnikání	2,64
kvalita dostupného středního vzdělávání	2,68
dostupnost středního vzdělávání	2,76

Hodnocení kvality a úrovně života v obci – kvalitativní výsledky (otevřené otázky)

Ve třetí části dotazníkového šetření se respondenti mohli otevřeně vyjádřit k otázkám a konkrétněji specifikovat své postoje, potřeby a problémy ve vztahu k rozvoji města. Odpovědi jsou shrnuty pod každou z otázek a jsou formulovány do ucelených tematických bloků.

Které služby Vám ve městě nejvíce chybí?

Téměř 1/3 respondentů žádnou absenci služeb ve městě nepocítuje. Ostatní respondenti postrádají zejména následující služby:

- zdravotní služby
- služby Policie ČR
- komerční služby (restaurace, občerstvení, opravná spotřebičů)
- lyžařský vlek



Na co jste v Desné nejvíce pyšní, co je na městě nejzajímavější?

- **historický odkaz** – Riedlova vila a hrobka (40 %), sklárství, ozubnicová železnice
- **příroda a krajina** (28 %) a související přírodní atraktivity - přehrada Souš, Protržená přehrada, vodopády na Černé Desné
- sportovní infrastruktura
- akce města

Jaké projekty by se podle Vás měly ve městě realizovat?

1. Naprosto převažují projekty dopravní infrastruktury a bezpečnosti dopravy:
 - **doprava v klidu - parkování** (28 %)
 - **opravy a údržba místních komunikací a chodníků** (20 %)
 - omezení tranzitní dopravy
2. Často se též objevuje požadavek na rekonstrukce a revitalizace zchátralých objektů ve městě (brownfields), vč. opravy sklárny (28 %)

Jaké projekty by se podle Vás ve městě realizovat neměly?

Téměř polovina respondentů si nepřeje realizovat projekt amfiteátru (venkovního pódia) v zahradě Riedlovy vily. Negativní stanovisko vyjadřují respondenti též k rozšiřování či doplňování ubytovacích kapacit pro sociálně nepřizpůsobivé občany (16 %).

Co se Vám líbí v jiné obci a ve Vašem městě to postrádáte?

Odpovědi na tuto otázku směřovali opět spíše do specifikace problémů a potřeb a nikoliv na identifikaci invencí, nápadů, apod. z jiných měst. Přesto lze identifikovat hlavní rozvojové podněty, které korespondují s výše interpretovanými výstupy šetření.

Respondenti uvádí ve vyšší míře následující potřeby:

- veřejný prostor pro společenská setkávání – zejména venkovní (náměstí)
- moderní sportovní infrastruktura (in-line, skatepark)
- doplnění tradiční sportovní infrastruktury (bazén, koupaliště, sjezdovky)

Souhrnné výstupy z dotazníku pro dospělé

Obyvatelé vnímají Desnou jako klidné město s významnou obytnou funkcí, příjemné pro rodinný život. Město obklopené krásnou přírodou a s historickou tradicí zejména sklárství a dřevařství. Problematicky vidí vzhled města v konkrétních jednotlivostech, zejména v zchátralých budovách, či místy nedostatečně udržovaných veřejných prostranstvích i přesto, že celkově vzhled města hodnotí spíše pozitivně. Za problematickou považují dopravní infrastrukturu, a to zejména tranzitní dopravu z hlediska bezpečnosti a dále špatný stav místních komunikací a chodníků a jejich nedostatečnou údržbu. Negativně vnímají špatné mezilidské vztahy a nezájem obyvatel o zapojení se do života města. S tím souvisí i potřeba veřejných venkovních i vnitřních prostor pro společenská setkávání.



CELKOVÁ SWOT ANALÝZA

Celková SWOT analýza je souhrnem dílčích SWOT analýz, které přehlednými a konkrétně formulovanými výroky uzavírají výše uvedené dílčí analytické kapitoly. Údaje ve SWOT analýze jsou formulovány na základě:

- analýzy statistický dat (sekundárních dat čerpaných z administrativních zdrojů)
- analýzy primárních dat (sběr dat proběhl v rámci zpracovatelského terénního šetření)
- vyhodnocení dotazníkového šetření v obci
- výstupů komunitních projednání v obci

Silné stránky

- dostupnost obslužných středisek vyššího řádu
- stabilní obytná funkce města
- dlouhodobě stabilní počet narozených dětí
- krátkodobý pozitivní vývoj migračního salda v posledních letech (2015 – 2017)
- mobilita (vyjíždka) ekonomicky aktivního obyvatelstva
- klesající míra nezaměstnanosti žen v posledních letech 2016 - 2018
- rozvinuté živnostenské podnikání
- diverzifikovaná struktura ekonomických subjektů
- dostatečná základní technická infrastruktura
- celkově dobrý stav silničních komunikací
- dobrá dopravní obslužnost města
- rozvinuté odpadové hospodářství
- k dispozici základní lékařská péče přímo ve městě
- předškolní a základní vzdělání ve městě
- existence terénní pečovatelské služby
- dostatečné kapacitní zázemí pro sportovní a kulturní aktivity (venkovní, vnitřní)
- realizace množství místních kulturních a sportovních akcí
- město je vybaveno základními komerčními službami
- vybavenost bytů a domů komplexní technickou infrastrukturou
- dobré rozpočtové hospodaření bez zadlužení
- konzervativní rozpočtová politika se zaměřením na maximalizaci rozvojové soběstačnosti
- vysoký podíl nedaňových příjmů města
- funkční účast města v řadě organizací

Slabé stránky

- socioekonomická perifernost města
- ekonomická náročnost rozvojových aktivit vzhledem k hornatému profilu území
- klesající vývoj počtu obyvatel
- dlouhodobě záporné saldo přirozeného přírůstu obyvatel
- dlouhodobě záporné migrační saldo
- stárnutí obyvatelstva
- skokový nárůst počtu obyvatel nad 65 let
- 1/4 obyvatel dosahuje pouze základního vzdělání
- vyšší míra nezaměstnanosti v porovnání s SO ORP Tanvald
- převažujícím zdrojem energie pro vytápění jsou pevná paliva
- vysoká intenzita průjezdní dopravy
- technický stav části místních komunikací - prostranství (viz identifikace v analýze)
- doprava v klidu – nedostatek parkovacích míst
- existence neobydlených rodinných domů (nad rámec rekreačního využití)
- klesající vývoj výstavby či rekonstrukce domů od roku 1991
- neefektivita dvou paralelně fungujících mateřských škol
- problematický technický stav některých sportovních areálů (skokanské můstky)
- nefunkčnost lyžařských areálů
- nižší míra využití sportovních a volnočasových areálů pro neorganizované skupiny
- problematická kvalita základních a doplňkových služeb (zejména ve vztahu k rozvoji cestovního ruchu)
- nižší podíl investičních dotačních prostředků



	v rámci rozpočtu města
<ul style="list-style-type: none"> • posílení kvality obytné funkce města z hlediska atraktivity pro současné a nové obyvatelstvo • stabilizace počtu obyvatel a zkvalitnění demografické struktury stěhováním nových obyvatel do města • rozvoj podnikatelských činností navazujících na průmyslový odkaz města • rozvoj služeb cestovního ruchu ve vazbě na širší územní spolupráci • pokračování v doplňování technické infrastruktury • postupné snižování energetické náročnosti budov • doplnění systému odpadové hospodářství (kontejnerová stání, kontejnery) • údržba technické infrastruktury • přesunutí sběrného dvora z centra města • doplnění parkovacích míst ve městě (v obytných zónách, u turistických atraktivit – Souš) • revitalizace stávajících chátrajících objektů • spojení mateřských škol – vytvoření pouze jednoho zázemí MŠ • revitalizace sportovní infrastruktury, zejména lyžařské • doplnění a zpřístupnění sportovní a volnočasové infrastruktury • turistické propojení města s dalšími turistickými středisky • doplnění dalších sociálních služeb s ohledem na demografický vývoj obyvatel • změna systému financování obcí v ČR (posílení standardní příjmové strany obecních rozpočtů na úkor dotací 	<ul style="list-style-type: none"> • pokračující nepříznivý demografický vývoj stárnutím obyvatelstva • úpadek tradičních průmyslových odvětví • snížení konkurenceschopnosti tradičních horských středisek • snížení dopravní obslužnosti území • infrastrukturní nepřipravenost území • většinové využívání bytových jednotek pro jiné než trvalé bydlení • omezení dostupnosti zdravotní péče ve městě odchodem lékařů do důchodu • ekonomická neudržitelnost služeb komerční vybavenosti • nedostatečná nabídka volnočasových aktivit zejména pro děti a mládež • neřešení stavu brownfields v území

Příležitosti

Ohrožení



NÁVRHOVÁ ČÁST

Z klíčových výstupů analytické části (socioekonomická analýza, terénní šetření, dotazníkové šetření, komunitní projednání) shrnutých v hodnocených dílčích SWOT analýzách vyplývá, že Desná je městem s převažující obytnou funkcí, disponující mikroregionálně významnou výrobní a pracovní funkcí a s potenciální rekreační funkcí. Zásadní rozvojové trendy města tedy směřují: (i) ke stabilizaci, posílení a rozvoji funkce bydlení s důrazem na stabilizaci vnímané sociální problémovosti v území (stárnutí obyvatelstva, problematika sociálního vyloučení, nižší úroveň vzdělanosti), (ii) k udržení pracovní funkce města, tzn. k zajištění podmínek pro udržení podnikatelských aktivit ve městě, (iii) k aktivizaci vnitřního potenciálu města jako jednoho z center vyhledávané turistické destinace. Město by se mělo ve svých rozvojových aktivitách zaměřit na rozvoj kvality současného bydlení s důrazem na zkvalitňování a doplňování občanské vybavenosti, na řešení problematiky brownfields, a to jak z pohledu humanizace města, tak i ve vztahu k ekonomizaci – posilování hospodářské funkce města. Vzhledem k polohovým a demografickým charakteristikám a ve vazbě na vnímanou sociální problémovost jsou uvedené rozvojové směry zcela zásadní. Svůj rozvoj by mělo město též stavět na svém bohatém historickém odkazu s důrazem na územní jedinečnosti v širším regionu.

STRATEGICKÁ VIZE DO ROKU 2040

Společensky soudržné město s perspektivní demografickou strukturou obyvatelstva s rozvinutou funkcí bydlení, stabilizovanou pracovní funkcí a obnovenou rekreační funkcí založenou na bohatém kulturně-historickém odkazu města

Pro naplnění této vize je nutno sledovat společenské trendy a vytvářet podmínky pro splnění nároků obyvatel. Předpokladem pro splnění těchto oprávněných nároků je:

- infrastrukturně zajištěné, klidné a kvalitní bydlení,
- rozvoj stávajícího předškolního a základního vzdělávání,
- udržení a posilování sociálních a zdravotních složek občanské vybavenosti,
- vytváření podmínek pro dostupnost sportovních, kulturních a volnočasových aktivit pro všechny věkové kategorie v obci,
- vytváření podmínek pro udržení a perspektivní rozvoj hospodářské a pracovní funkce města,
- vytváření podmínek pro obnovu, revitalizaci a ekonomizaci tradic a historického odkazu města,
- zajištění funkční spolupráce v rámci Mikroregionu Tanvaldsko na aktivitách v oblasti rozvoje cestovního ruchu.



PROGRAMOVÉ CÍLE

Programové cíle na období 2020-2027 odpovídají závěrům analytické části a v uvedeném návrhovém období přispívají k naplnění vize rozvoje města do roku 2040.

1. Zlepšení demografické struktury zvyšováním kvality života ve městě

- dořešení technické infrastruktury města (řešení vytápění, plynofikace, řešení likvidace odpadních vod, zajištění kvality infrastrukturních sítí),
- řešení dopravní infrastruktury (technický stav místních komunikací, technický stav krajských komunikací, parkování – perspektivně, komunikace pro pěší, dopravní bezpečnost),
- podpora rozvoje kvalitního životního prostředí
- podpora rozvoje služeb komerční vybavenosti (obchody, restaurace, služby pro cestovní ruch),
- rozvoj předškolního a základního vzdělávání ve městě, vč. koordinované koncepce volnočasových aktivit pro děti,
- zajištění bezpečnosti ve městě
- udržení a rozvoj zdravotních a sociálních služeb,
- zkvalitňování a doplnění sportovní, kulturní a volnočasové infrastruktury,
- podpora rozšíření nabídky kulturních a společenských akcí,
- aktivní činnost občanské společnosti.

2. Posílení ekonomické funkce města

- vytváření podmínek pro podnikání (prostorové, informační), včetně podpory zaměstnanosti,
- revitalizace brownfields
- podpora rozvoje cestovního ruchu (vytvoření turistické nabídky)



OPATŘENÍ A AKTIVITY

PROGRAMOVÝ CÍL 1

ZLEPŠENÍ DEMOGRAFICKÉ STRUKTURY ZVYŠOVÁNÍM KVALITY ŽIVOTA VE MĚSTĚ

1.1 Rozvoj technické infrastruktury města

1.1.1 Odpadní vody v lokalitách bez napojení na městskou kanalizaci

- doplnění, opravy, rekonstrukce vodovodní a kanalizační sítě

1.1.2 Rekonstrukce veřejného osvětlení

- rozšíření, doplnění veřejného osvětlení v obci (obnova, doplnění, vč. doplnění a úprav pasportizace veřejného osvětlení)

1.1.3 Obnova a rekonstrukce městského nemovitého majetku

- bytové objekty
- provozní objekty

1.2 Zajištění dopravní bezpečnosti

1.2.1 Rekonstrukce a doplnění městské dopravní infrastruktury

- komplexní rekonstrukce a výstavba místních komunikací
- doplnění a úpravy parkovacích kapacit - odstavná parkoviště
- doplnění a úprava parkovacích ploch pro osobní automobily v obytných lokalitách města
- zpracování pasportu místních komunikací, vč. dopravního značení

1.2.2 Rekonstrukce a bezpečnostní zajištění krajských a státních komunikací

- rekonstrukce povrchů krajských komunikací
- realizace dopravně-bezpečnostních opatření na silnici č. I/10 (přechody pro chodce, měření rychlosti, opravy chodníků)

1.3 Rozvoj veřejné občanské vybavenosti a služeb

1.3.1 Sportovní a kulturní vybavenost

- rekonstrukce a revitalizace kulturních objektů
- rekonstrukce, revitalizace a doplnění sportovní infrastruktury



1.3.2 Vzdělávací infrastruktura

- sjednocení chodu mateřské školy (přesun MŠ z Riedlovy vily do rekonstruovaných prostor Zdravé MŠ v Údolní ul.)
- stavební rekonstrukce 2 tříd, včetně sociálního zařízení a zázemí pro učitelky
- postupná rekonstrukce objektu, tříd a vybavení základní školy

1.3.3 Sociální služby a prevence

- pokrytí města terénními sociálními službami (zejména pečovatelskou službou)
- preventivní programy, osvěty, vzdělávání
- komunitní plánování sociálních služeb v širším regionálním kontextu

1.3.4 Koordinace a rozšíření volnočasových aktivit

- zájmové aktivity pro děti a mládež
- zájmové aktivity pro seniory
- rozšíření nabídky kulturních a společenských akcí

1.3.5 Humanizace a revitalizace veřejných prostranství v obci

1.4 Rozvoj infrastruktury pro podporu ochrany životního prostředí

1.4.1 Vytvoření systému efektivního a ekologicky šetrného nakládání s odpady

1.4.2 Podpora ekologických způsobů vytápění objektů

1.4.3 Realizace opatření ke snižování energetické náročnosti budov

PROGRAMOVÝ CÍL 2

POSÍLENÍ EKONOMICKÉ FUNKCE MĚSTA

2.1 Vytváření podmínek pro rozvoj podnikání

2.1.1 Vytváření fyzických a materiálních podmínek pro podporu podnikání

- vytipování pozemků a objektů v majetku města vhodných k podnikání
- revitalizace objektů k podnikání a jejich nabídka podnikatelům

2.1.2 Zajištění informovanosti v oblasti podnikání

- zmapování podnikatelské základny ve městě
- vytvoření podnikatelské databáze
- propagace podnikatelských subjektů městem (web, tisk, akce)
- spolupráce města s podnikateli (společné akce)



2.2 Revitalizace brownfields (podnikatelských, nepodnikatelských)

2.2.1 Specifikace objektů

- zmapování a identifikace objektů
- řešení vlastnických vztahů k objektům
- možnosti revitalizace (účel, technické řešení, ekonomizace)

Pozn.: účel revitalizace může směřovat do více oblastí nejen do podnikání (např. bydlení, cestovní ruch, volnočasové aktivity) – ve všech případech jde ale o revitalizaci a ekonomizaci majetku

2.2.2 Projektová příprava a financování specifikovaných revitalizací

2.2.3 Realizace revitalizací

2.3 Rozvoj cestovního ruchu

2.3.1 Doplnění, rozšíření a zkvalitnění turistické nabídky

- připojení města Desná ke Křišťálové stezce Nový Bor – Jablonec n. N. - Harrachov
- zmapování možností využití sportovního zázemí pro turisty (městský stadion, skokanské můstky, skiareál Černá Říčka)
- zdokumentování a ucelení kulturně-historických atraktivit města (příběh) – sklářství, Josef Riedl, další historické ikony a souvislosti
- vytvoření komplexní nabídky (turistické produkty)
- spolupráce v širším regionu (Mikroregion Tanvaldska)
- koncepční příprava rozvojových projektů:
 - vybudování nového vleku v Desné I (za porcelánkou) v návaznosti na skiareál Detoa Albrechtice,
 - propojení města Desná z lyžařským střediskem Albrechtice v Jizerských horách (skiareál Detoa)
 - využití potenciálu Protržené přehrady, bývalé úpravny vody a okolí
 - vytvoření návštěvnického centra v Riedlově vile

2.3.2 Propagace turistických produktů

- web města, popř. mikrostránky na jednotlivé produkty, využití sociálních sítí (zapojení různých skupin obyvatel)
- společná propagace v Mikroregionu Tanvaldska, včetně např. společných „balíčků“ pro školní výlety, seniorské zájezdy, apod. (cílená nabídka s vazbou na konkrétní cílové skupiny).



PODPORA REALIZACE PROGRAMU

Program rozvoje města Desná ukazuje základní směr rozvoje města v období let 2020 - 2026. Dokument obsahuje opatření, potažmo aktivity, pomocí jejichž realizace bude tohoto směru, resp. strategické vize města, dosaženo. Zpracovaný dokument bude sloužit k rozvoji města a pomáhat obci při získávání dotací.

Způsob realizace PRM

Zpracováním a schválením dokumentu plánovací a rozvojové aktivity města nekončí, nýbrž začínají. V této fázi je nutné stanovit postup realizace, sledování a aktualizace dokumentu, resp. celého rozvoje města.

Realizace dokumentu bude uskutečňována pomocí konkrétních projektů, které budou naplňovat jednotlivé aktivity, potažmo opatření. Tím bude dosaženo naplnění stanovených programových cílů a v konečném důsledku také strategické vize, která ovšem časově převažuje do roku 2040.

Osobou zodpovědnou za realizaci aktivit je starosta města. Ten bude, ve spolupráci se zastupitelstvem města, především:

- iniciovat realizaci opatření a aktivit,
- vyhledávat a zajišťovat zdroje financování aktivit programu rozvoje,
- projednávat podněty vztahující se k realizaci opatření a aktivit,
- předkládat ke schválení zastupitelstvu města zprávy o realizaci PRO,
- předkládat k projednání změny a aktualizace PRO,
- delegovat jednotlivé činnosti a pravomoci na odpovědné osoby.

Monitoring realizace PRM

Starosta města je zodpovědný také za monitoring a vyhodnocování naplňování programu rozvoje města. Mezi povinnosti patří zejména:

- shromažďování informací o průběhu realizace projektů, aktivit a opatření,
- upřesňování informací o odpovědnosti za realizaci jednotlivých aktivit,
- každoroční zpracování přehledu realizovaných aktivit,
- 1x ročně sestavování Monitorovací zprávy o průběhu realizace PRM – jako podklad pro sestavení ročního rozpočtu a rozpočtového výhledu města,
- vypracování komplexního zhodnocení stávajícího PRO v roce 2024, jakožto podklad pro jeho aktualizaci.

Monitorovací zpráva bude obsahovat informace o realizaci dílčích aktivit a projektů, které se podařilo v daném roce zrealizovat, zdůvodnění odchylek od plánovaného průběhu realizace a návrh na změny či revize PRM.

Monitorovací zprávy o průběhu realizace PRM budou po projednání zastupitelstvem města zveřejněny na webu města.



Způsob aktualizace PRM

Program rozvoje města je živým dokumentem, mění se jak prostředí ve městě, tak vnější podmínky mimo město. Dokument je nutné revidovat, případně měnit, již v průběhu jeho realizace, a to jako reakci na závažnou změnu vnějších podmínek, naplnění části PRM, potřebu stanovení nových cílů, apod.

Aktualizace celého dokumentu proběhne nejpozději v roce 2026. Dle potřeby je samozřejmě možné provést dílčí revizi dokumentu dříve, většinou pak ke konci kalendářního roku ve vazbě na zpracování rozpočtu města na další rok. V případě realizace dílčí revize bude podkladem přehled o realizovaných aktivitách, resp. Monitorovací zpráva o průběhu realizace PRM, jež připraví starosta města a členům zastupitelstva města jej předá v dostatečném předstihu před jednáním zastupitelstva města.

Změny budou provedeny přímo v dokumentu a budou v textu označeny spolu s datem, ke kterému byly provedeny. Aktualizace PRM a jeho změny budou schváleny zastupitelstvem města spolu se schvalováním rozpočtu a rozpočtového výhledu města. Aktualizovaný PRM bude též zveřejněn na internetových stránkách města.

Způsob financování PRM

Základním zdrojem financování rozvojových aktivit jsou vlastní zdroje města. V případě možnosti budou využity také prostředky z veřejných rozpočtů (kraj, ČR, fondy EU, OP 2014-2020, OP 2021 - 2027). Město bude usilovat o zapojení také soukromého a neziskového sektoru. Informace o možnostech finančních zdrojů budou upřesňovány v průběhu realizace PRM.

Aktivita PRM budou realizovány v úzké vazbě na rozpočet města, přednostně by měly být realizovány akce, které se podílí na naplňování stanovených cílů PRM.