



# MĚSTO DESNÁ

## Odbor místního a bytového hospodářství

468 61 Desná, Krkonošská 318, tel. 483 383 012  
mobil: 777 681 500, e-mail: mbh\_vedouci@mesto-desna.cz

---

### **Plán zimní údržby místních komunikací (chodníky a silnice) pro rok 2021-2022**

#### **1. Úvod**

Úkolem zimní údržby místních komunikací (což jsou cesty i chodníky, dále jen komunikace nebo MK) je zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na místních komunikacích vzniklých zimními povětrnostními vlivy a jejich důsledky a to tak, aby zimní údržba byla zajišťována s přihlédnutím ke společenským potřebám a ekonomickým možnostem vlastníka místních komunikací vycházejících ze schváleného rozpočtu města. Obsahem plánu je proto specifikace možnosti vlastníka místních komunikací s přihlédnutím k platným právním předpisům v této oblasti včetně činnosti dodavatele.

Poněvadž v zimním období není možno závady ve sjízdnosti a schůdnosti odstranit, nýbrž jen zmírnit a vzhledem k tomu, že závady není možno zmírnit okamžitě na celém území města, stanoví tento plán i potřebné priority údržby a to jak místní, tak i časové. Tyto priority vyplývají z nestejně důležitosti místních komunikací a z technických možností provádění zimní údržby.

Operační plán zimní údržby místních komunikací je základním dokumentem pro provádění prací spojených se zimní údržbou těchto komunikací a zároveň je jedním z důkazních prostředků pro posouzení odpovědnosti vlastníka místních komunikací za škody vzniklé uživatelům komunikací z titulu závad ve sjízdnosti a schůdnosti.

#### **2. Základní pojmy**

##### Zimní údržbou místních komunikací

se rozumí zmírňování závad ve sjízdnosti a schůdnosti na těchto komunikacích, které byly způsobeny zimními povětrnostními vlivy a podmínkami (§ 41 odst. 1 vyhlášky).

##### Sjízdnost místních komunikací

je takový stav komunikací, který umožňuje bezpečnou jízdu silničních i jiných vozidel přizpůsobenou stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikací a povětrnostním podmínkám a jejich důsledkům (§ 26 odst. 1 zákona).

##### Závady ve sjízdnosti

místních komunikací jsou takové změny ve sjízdnosti, které nemůže řidič předvídat při pohybu vozidla přizpůsobeném dopravnímu stavu a stavebně technickému stavu komunikací a povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 6 zákona).

##### Schůdnost místních komunikací a průjezdových úseků silnic

(státních), je takový stav těchto komunikací, který umožňuje bezpečný pohyb chodců přizpůsobený dopravně technickému stavu a stavebnímu stavu komunikací, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 2 zákona).

### Závada ve schůdnosti

je taková změna ve schůdnosti, kterou nemůže chodec předvídat při pohybu přizpůsobeném stavebnímu stavu a dopravně technickému stavu komunikace, povětrnostním situacím a jejich důsledkům (§ 26 odst. 7 zákona).

### Vlastník místních komunikací

Město Desná

### Dodavatel zimní údržby

- a) odbor místního a bytového hospodářství MěÚ Desná
- b) externí dodavatelské firmy

### Neudržované úseky místních komunikací

jsou úseky, které se v zimě neudržují jednak pro jejich malý dopravní význam (§ 27 odst. 6 zákona), jednak pro technickou nebo ekonomickou nemožnost zimní údržby (viz. bod č. 10 dopravně nebezpečná místa na místních komunikacích a chodnicích, která se neudržují nebo jen v minimálním rozsahu).

### Kalamitní situací

se rozumí mimořádné zhoršení sjízdnosti a schůdnosti, které vzniklo nadměrným spadem sněhu zpravidla spojeným se silným větrem nebo mimořádným vytvořením náledí nebo námrazy a to za předpokladu, že tyto živelné události způsobí nesjízdnost a neschůdnost místních komunikací **na většině či úplně** místních komunikací.

### Zimním obdobím

pro účely tohoto operačního plánu se rozumí doba od 1. listopadu do 31. března následujícího roku. V tomto období se zimní údržba místních komunikací zajišťuje podle tohoto plánu. Pokud vznikne zimní povětrnostní situace mimo toto období, zmírňují se závady ve sjízdnosti a schůdnosti bez zbytečných odkladů přiměřeně ke vzniklé situaci a technickým možnostem dodavatele zajišťujícího zimní údržbu komunikací.

### Inertní materiály

jsou posypové materiály používané pro zmírňování kluzkosti komunikací – ekologicky nezávadné – drcené kamenivo (šterk), písek. Dalším inertním materiálem bude technická posypová sůl.

## **ZÁKLADNÍ POVINNOSTI ZÚČASTNĚNÝCH STRAN**

### **Základní povinnosti vlastníka místních komunikací:**

Zajistit potřebné finanční prostředky na provádění zimní údržby.  
Kontrolovat včasnost a kvalitu prací při provádění zimní údržby.

### **Základní povinnosti dodavatelů zajišťujícího zimní údržbu místních komunikací:**

Zajistit včasnou přípravu na provádění prací spojených se zimní údržbou MK.  
V průběhu zimního období zmírňovat a odstraňovat závady ve sjízdnosti a schůdnosti MK.  
Řídit a kontrolovat průběh zajišťování zimní údržby místních komunikací a vést o této činnosti evidenci.  
Úzce spolupracovat při zajišťování zimní údržby s policií ČR a MP.

### **Základní povinnosti uživatelů místních komunikací:**

Přizpůsobit jízdu a chůzi stavu a povaze komunikací a chodníků.

Při chůzi po komunikacích, kde se podle tohoto plánu zmírňují závady ve schůdnosti, dbát zvýšené opatrnosti a věnovat pozornost stavu dané komunikace (např. vzniklé náledí, skluzná místa, terénní nerovnosti, zamrzlé kaluže, vyvýšené dlažby aj.).

Při chůzi po chodnících používat k chůzi výhradně udržované části chodníku.

Při přecházení silnice použít k přechodu označený přechod pro chodce (v místech, kde jsou přechody).

### **Odklizení sněhu mechanickými prostředky**

Odklizení sněhu mechanickými prostředky, odhrnování nebo vývoz je z ekologického a ekonomického hlediska nejvhodnější technologií zimní údržby.

Sníh je nutno odstraňovat ještě před tím, než jej provoz ztuhne a to bez ohledu na noční klid.

S odhrnováním sněhu se začíná v době, kdy vrstva napadaného sněhu dosáhla minimální výšky 10 cm a výše v souvislé vrstvě a to dle vymezených časových lhůt.

S vývozem sněhu z ulic, křižovatek, chodníků a parkovišť se započne při navýšení většího množství (hromady), kdy je bráněno např. v rozhledech, parkování, otáčení, průjezdu, plynulému provozu, další údržbě apod.

Pro ukládání sněhu jsou vymezena místa:

- prostranství „Magnolie“, Desná I.
- prostranství za kinem „Alfa“, k.ú. Tanvald (u nádraží)

S posypem místních komunikací a chodníků se započne až po skončení spadu sněhu a jeho odstranění. Posyp místních komunikací a chodníků bude ukončen, jakmile v průběhu posypu dojde ke sněžení.

### **Zdrsňování náledí nebo provozem ujetých sněhových vrstev inertním materiálem**

Účinek posypu inertními materiály spočívá v tom, že jednotlivá zrna posypového materiálu ulpí na povrchu vrstvy náledí nebo ztuhlého sněhu, čímž se zvýší koeficient tření. Účinek posypu je však malý a pouze **zmírňuje** kluzkost komunikace.

V rámci zmírňování následků povětrnostních vlivů bude posyp inertními materiály prováděn v celé délce MK **pouze na dopravně důležitých a nebezpečných MK.**

Na ostatních místních komunikacích bude posyp prováděn pouze **na nebezpečných místech** (křižovatky, stoupání, ostré směrové oblouky apod.).

Místní komunikace v rovinách nebudou sypány, ale pouze pluzeny na co nejširší rozměr, pokud to dovolí zaparkovaná auta a povětrnostní vlivy a bariéry.

### **Ruční úklid sněhu a ruční posyp**

Ruční úklid sněhu a ruční posyp se provádí zpravidla na místech, která jsou pro mechanizační prostředky nepřístupná. Z důvodu bezpečnosti a ochrany zdraví pracovníků, kteří takovýto druh práce zajišťují, se ruční posyp a ruční úklid sněhu provádí pouze za denního světla, v noci pak pouze na místech, která jsou řádně osvětlena, přitom pracovníci používají bezpečnostní reflexní oděv.

Vzhledem k používání sněhových fréz (ruční) při odklizení sněhu musí vlastník strpět ukládání sněhu na plochy za i mezi chodníky souběžně s komunikací (vč. panelových domů a podniků) na soukromé pozemky tak, aby nedošlo k poškození stromků a jiného majetku a nebyla způsobena jiná omezení. V případě poškození budou náklady hrazeny pojišťovnou

prostřednictvím firmy provádějící odklizení (případně vlastníkem) v nepojištěných případech viz § 27 odst. 5 zákona č. 13/1997 Sb.

## **ČASOVÉ LHŮTY PRO ZAHÁJENÍ ZIMNÍ ÚDRŽBY KOMUNIKACÍ PŘI ZÁSADNÍ ZMĚNĚ PODMÍNEK PRO SJÍZDNOST A SCHŮDNOST**

### **Při spadu sněhu a jeho odstraňování z místních komunikací a chodníků:**

V pracovní době rozhodne o výjezdu vozidel vedoucí či odpovědný pracovník odboru místního a bytového hospodářství MěÚ Desná neprodleně po zjištění a vyhodnocení dané situace. V době mimopracovní rozhodne pracovník MěÚ Desná, který slouží pohotovost po předchozí dohodě s vedoucím či odpovědným pracovníkem odboru místního a bytového hospodářství MěÚ Desná.

### **Při posypu komunikací a chodníků inertním posypovým materiálem:**

V pracovní době dodavatel zajišťující zimní údržbu - neprodleně po zjištění, že se na místních komunikacích a chodnicích zhoršila sjízdnost a schůdnost vytvořením kluzkosti. Pokyn zadává vedoucí, nebo odpovědný pracovník odboru místního a bytového hospodářství. V době mimopracovní - po zjištění zhoršení sjízdnosti nebo schůdnosti pracovník určený pro tento úkon samostatně, nebo po předchozí dohodě s vedoucím, či odpovědným pracovníkem odboru místního a bytového hospodářství MěÚ Desná.

### **Sjízdnost a schůdnost na místních komunikacích musí být obnovena v těchto časových lhůtách:**

**I. pořadí důležitosti** - nejdéle do 4 hodin

**II. pořadí důležitosti** – nejdéle do 12 hodin

**III. pořadí důležitosti** – po zajištění sjízdnosti MK v I. a II. pořadí, nejdéle však do 48 hodin

### **Vymezené úseky, na kterých se odstraňují závady ve schůdnosti chodníků, místních komunikací a úseků silnic.**

#### **I. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:**

- ulice Riedlova
- ulice Na Sedmidomky
- ulice Zásnubní
- ulice Finská
- ulice Sluneční
- ulice Sokolská (úsek po křižovatku s ul. Výletní u č.p. 55)
- ulice Krátká
- ulice Poštovní
- ulice Větrná
- otočka autobusu Desná I.
- MK k Riedlově vile a za objekt ZŠ v Desné II.
- parkoviště Desná II. – střed
- parkoviště za MěÚ Desná
- parkoviště za č.p. 500 v Desné II. (ZVL)
- parkoviště u Riedlovi vily
- parkoviště před č.p. 633/II. (provozovny BH+MH)
- prostranství před hasičárnou v Desné II.
- prostranství před hasičárnou v Desné III.

- parkoviště u bývalé benzínové pumpy v Desné II. (naproti poště)
- prostranství před MŠ v Desné I.
- cesta okolo vlakové zastávky “Riedlova vila” od lávky ZŠ/II. k buku na FD

## **II. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:**

- ulice Na Malé Straně
- ulice Strmá (pouze cca 300bm)
- ulice Příkrá
- ulice Na Moravě
- ulice Mlýnská
- ulice kolem domků č.p.899-903 v Desné III./ Souš
- ulice K Elektrárně
- ulice Hutní
- ulice U Trati
- ulice Schindlerova
- ulice Šeříková
- ulice ke skokanským můstkům Desná I. Okolo č.p.82
- okolo č.p.3 v Desné I. kolem řadových garáží k nádraží ČD Desná
- ulice Jizerská
- ulice Spojovací
- ulice Sklářská
- MK k č.p.472 Desná II.
- MK k č.p.339 v Desné I. (p.Janata)
- MK ke garážím u č.p.140 v Desné III.
- MK k č.p.788 kolem č.p.327 v Desné III.
- prostranství před řadovými garážemi na Sedmidomkách
- parkoviště ulice Poštovní
- parkoviště ulice Krátká
- 1.parkoviště u hasičárny v Desné II.
- 2.parkoviště u hasičárny v Desné II.
- parkoviště Pustiny u klubovny hasičů v Desné II.
- parkoviště před kotelnou DST s.r.o u č.p.31 v Desné I.
- parkoviště 1-5 u kostela v Desné I. (panelové domy 325-335)
- parkoviště u kina “Alfa” v Desné I.
- parkoviště “Černá Říčka” (vedle garáží)
- záchytná parkoviště Souš
- cesta k vlakové zastávce “Dolní Polubný” v Desné III. od fa. Desko
- cesta k vlakové zastávce “Na Merklově” v Desné III.
- stavební dvůr MH
- stavební dvůr BH

## **III. pořadí důležitosti MK pro odstraňování sněhu a posyp:**

- MK okolo č.p.474 (bývalý klub “Laguna”)
- MK od křižovatky z ulice „Příkrá“ kolem č.p.661/II. (novostavby p. Dolozim, p.Ptáčník atd.) k č.p.582/II. a zpět
- příjezdová cesta k č.p. 157 v Desné I.
- ulice Na Novině (k chatě “AMANTIS”)

## **I. pořadí důležitosti chodníků pro odstraňování sněhu a posyp:**

- chodník souběžně s MK ulice Poštovní
- chodník souběžně s MK ulice Krátká
- chodník souběžně s PK č.1/10 ulice Krkonošská od č.p.597 Desná II. po křižovatku Desná II.
- chodník souběžně s PK č.1/10 ulice Krkonošská od křižovatky ulice Příkrá po křižovatku Desná II.
- chodník souběžně s PK č.1/10 ulice Krkonošská od křižovatky Desná II. po železniční viadukt kolem budovy MěÚ, pošty a hasičárny
- chodník souběžně s PK č.1/10 ulice Krkonošská od křižovatky Desná II. po železniční viadukt kolem samoobsluhy "Prima", Riedlovy vily
- chodník souběžně s PK č.III/29047 ulice Údolní od křižovatky Desná II. směr Desná I. za most přes vodoteč Černá Desná a po obou stranách
- chodník od křižovatky u č.p.526 Desná II. ulice Údolní směr Tanvald-Žďár po obou stranách na hranici katastru Desná
- chodník příčně parkem Desná-střed Desná II.
- chodník kolem samoobsluhy po obou stranách budovy napojující se na ulici Krátkou v Desné II.
- chodník kolem pošty po obou stranách budovy spojující ulice Poštovní s Krkonošskou v Desné II.
- chodník kolem budovy MěÚ spojující ulice Poštovní a Krkonošskou v Desné II.
- chodník kolem budovy č.p.500 (ZVL) spojující ulice Poštovní a Krkonošskou v Desné II.
- chodník kolem domu č.p.626-628 Desná II. k ulici Krkonošská
- chodníky v areálu ZŠ Desná II. a to k používaným vstupním vchodům budovy
- chodník k objektu Riedlova vila
- chodník souběžně s PK č.1/10 ulice Krkonošská od železničního viaduktu kolem fa. Preciosa Ornela, a.s., budovy (vč. okolí) "Sklář", fa. Abego k č.p.781 v Desné III.
- chodník (levá strana PK č.1/10 směr Harrachov) souběžně s PK ulice Krkonošská od č.p.781 v Desné III. po křižovatku "Odbočka" Desná III.
- chodník souběžný s PK č.1/10 směr Harrachov (pravá strana) od přechodu pro chodce (od č.p. 139 Desná III) po křižovatku s ulicí Pustinská Desná III.

## **II. pořadí důležitosti chodníků pro odstraňování sněhu a posyp:**

- chodník ulice Pustinská od PK č.1/10 ulice Krkonošská k vlakové zastávce "Pustinská" (pravá strana PK směr Pustiny) Desná III.
- chodník od křižovatky "Odbočka" Desná III. kolem č.p.701 v Desné III. za autobusovou zastávku
- chodník od křižovatky cesty na Riedlovu hrobku (od přechodu) k fa. Desko (pravá strana ulice Krkonošské směr Harrachov)
- chodníky u panel. domů v Desné I. č.p.325-335

## **Vymezené úseky místních komunikací a chodníků, které se neudržují:**

1. cesta od hřbitova v Desné I. směr k restauraci Centrální (kolem domu č.p.361/I.- zkratka na FD).
2. od restaurace „Švýčary“ k „Nymburské chatě“ (Stará cesta) Desná III.
3. cesta „Bukové domky“ Desná III.
4. cesta „U Zvoničky“ od restaurace „Švýčary“ k č.p.128 Desná III.

5. cesta „Michlův kopec“
6. cesta „Pod Skalou“ Desná III.
7. cesta „Obecní domky“ Desná III.
8. spojovací cesta od „Sociálu“ na Souš Desná III.
9. cesta „Na Merklově“
10. cesta „Na Mariánskou horu“ Desná I.
11. cesta od křižovatky ul. Sokolská a ul. Výletní směr Sovín
12. cesta K Parlamentu
13. cesta Ke Křížku
14. cesta Výletní
15. dále potom všechny spojovací cesty i místní komunikace (vč. slepých ramen) na katastru města Desná, které nejsou uvedeny výše.
16. chodník souběžný s PK č.1/10 ulice Krkonošská od restaurace „Quattro“ ke křižovatce ulice Příkrá Desná II. (pravá strana směr Harrachov)
17. chodník souběžný s PK č.1/10 ulice Krkonošská od železničního viaduktu ke křižovatce cesty na Riedlovu hrobku Desná III. (pravá strana směr Harrachov)
18. chodník souběžný s PK č.1/10 ulice Krkonošská od fa. Desko ke křižovatce „Odbočka“ Desná III. (pravá strana směr Harrachov)

#### **Odvoz sněhu:**

Odvoz sněhu se provádí jen při navršení většího množství a to podle potřeby vč. křižovatek, výhybek, zálivů, parkovišť apod. Jinak podél silnice v Desné II. – III. č. 1/10 (provádí se i v nočních hodinách s ohledem na silniční provoz). Dále pouze v havarijních případech pod nařízením.

#### **Upozornění:**

**a)** Při běžných zimních podmínkách se provádí posyp místních komunikací pouze ve stoupání a v zatáčkách.

**b)** Místní hospodářství Desná upozorňuje, že v případě špatného parkování neukázněných řidičů na místních komunikacích, kde nebude zachován průjezd vozidel dle vyhlášky, nebudou tyto komunikace protahovány a ani sypány.

**c)** Zimní údržba místních komunikací bude prováděna v souladu s novelou silničního zákona.

**d)** V případě sněžení či opakovaného sněžení budou komunikace a cesty udržovány pouze protahováním a ne posypem.

Důvod: při sněžení se musí častěji protahovat a tím pádem dochází k odstranění posypu z komunikací.

**e)** Nádoby se zimním posypem jsou umístěny v těchto lokalitách: Sokolská č.p.406/I, u garáží Sokolská č.p.310/I, Sluneční č.p.364/I, Sokolská č.p.245/I., Zásrubní – cesta z Finských domků k zastávce ČD (tzv. „U buku“), Příkrá č.p.559, Příkrá č.p.645.

**f)** Čištění křižovatek vč. odvozu sněhu dle zimní údržby: Desná II.-střed vč. okolí, Desná I. - směr otočka autobusu vč., Desná III. - směr odbočka a chodník souběžně s komunikací 1/10 k hasičárně D/II., Finské domky a DA domky - novostavby, Heleštajn a Krauzův kopec, Souš, Nýč. domky a okolí, Sociál atd., Pustiny - komplet.

**V Desné dne: 10.11.2021**

Odbor místního a bytového hospodářství